



LOGISTIC
EUROPE

RAPPORT D'ETUDE
#8993
5 mai 2023
CATELLA LOGISTIC EUROPE

Etude d'impact sur le trafic et les déplacements d'un projet logistique à Romorantin-Lanthenay (41)

-
ÉTUDE D'IMPACT





Rédacteur	N° version	Date version	Vérfié par	Assistant/Technicien	Modifications
N. De Carvalho n.decarvalho@cdvia.fr +33(0)7.87.11.49.01	1.0	05/05/23	M. Philippot m.philippot@cdvia.fr +33(0)7.68.40.29.69	-	Rapport initial

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

1. SYNTHÈSE DE L'ÉTUDE.....	5
2. PREAMBULE.....	6
2.1. OBJET DE L'ÉTUDE	6
2.2. GLOSSAIRE	7
2.3. CALCULS DES RESERVES DE CAPACITE	7
3. DIAGNOSTIC DE LA SITUATION ACTUELLE.....	8
3.1. DONNEES GENERALES SUR LES DEPLACEMENTS A ROMORANTIN – LANTHENAY	8
3.2. ACCESSIBILITE AU SITE	9
3.2.1. Véhicules.....	9
3.2.2. Covoiturage.....	10
3.2.3. Transports en commun.....	10
3.2.4. Modes actifs.....	10
3.3. CAMPAGNE DE COMPTAGES ROUTIERS.....	11
3.3.1. Dispositif d'enquête.....	11
3.3.2. Résultats des comptages en ligne	12
3.3.3. Résultats des comptages directionnels.....	13
3.4. FONCTIONNEMENT ACTUEL DES CARREFOURS	14
3.4.1. Giratoire : Rond – point de Chatlievre.....	14
3.4.2. Giratoire : Rond – point des Marnières	15
3.4.3. Giratoire : Giratoire Zac des Grandes Bruyère	16
4. ANALYSE DE LA SITUATION PROSPECTIVES.....	17
4.1. PRESENTATION DU PROJET	17
4.2. FLUX PREVISIONNELS.....	19
4.2.1. Hypothèses de répartition géographique des flux générés	19
4.2.2. Hypothèses sur la répartition horaire des flux générés	21
4.2.3. Trafics moyens journaliers	24
4.2.4. Trafics aux heures de pointe	25
4.2.5. Fonctionnement des giratoires d'accès aux heures de pointes	28
4.2.6. Fonctionnement des giratoires d'accès aux heures de changement d'équipe	32
5. POINTS DE VIGILANCE ET PRECONISATIONS	38
6. ANNEXES	39
6.1. COMPTAGES EN LIGNE	40
6.1.1. RD922 Nord.....	40
6.1.2. Avenue de Villefranche	46
6.1.3. Avenue Georges Pompidou Nord	52
6.1.4. Avenue de la Guillotière.....	58
6.1.5. RD922 Sud	64
6.1.6. Avenue Georges Pompidou Est	70
6.1.7. Accès A85.....	76
6.1.8. Rue de Plaisance.....	82

1. SYNTHÈSE DE L'ÉTUDE

Le projet concerne la création de deux bâtiments à destination d'entrepôt logistique dans la commune de Romorantin – Lanthenay. Au total, environ 71 400 m² de surface de plancher seront produits.

Les éléments du diagnostic ont révélé que les carrefours présents sur le secteur sont suffisamment dimensionnés et disposent **d'importantes réserves de capacité**, ce qui permet d'avoir **un bon écoulement du trafic**.

Les deux entrepôts logistiques prévus généreront jusqu'à **600 déplacements quotidiens en véhicules légers** (300 émissions et 300 réceptions), auxquels on ajoute **200 poids lourds (100 émis et 100 reçus)**.

Les flux supplémentaires liés au projet seront **supportés sans difficultés par les voiries autour du site**, les carrefours disposeront de **réserves de capacité suffisantes** pour assurer un bon écoulement des flux.

Dès aujourd'hui, l'aménagement d'une chicane au Nord du site permettrait d'éviter les vitesses dangereuses sur l'avenue Georges Pompidou notamment au niveau des habitations et inciterait les PL à se diriger directement vers la RD922 et l'A85 au Sud.

De plus, on note que le site ne dispose d'aucune autre liaison. Un chemin de gravier est bien présent sur une partie de l'avenue Georges Pompidou mais celui n'est actuellement pas praticable. Cependant, il pourrait être réhabilité, dès à présent, et prolongé jusqu'à l'avenue de Villefranche afin de créer une continuité piétonne vers les commerces et le centre-ville de Romorantin – Lanthenay et/ou jusqu'à l'aire de covoiturage au Sud - Est du secteur. Ainsi, **la mise en place de traversées piétonnes au droit des entrées du site permettrait de bien mieux connecter le site et d'assurer les traversées en sécurité.**

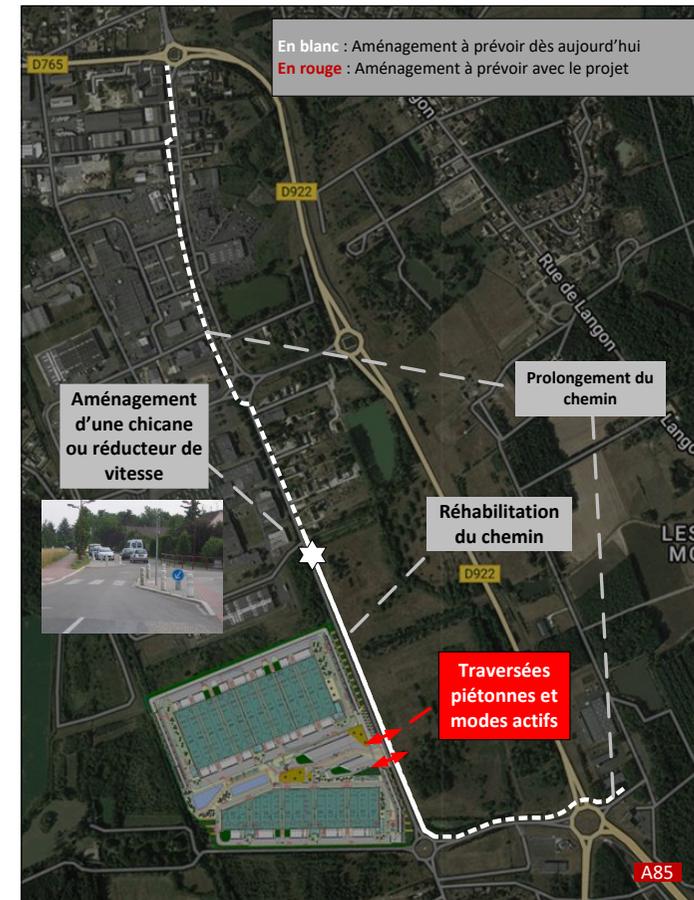


Schéma de principe des préconisations

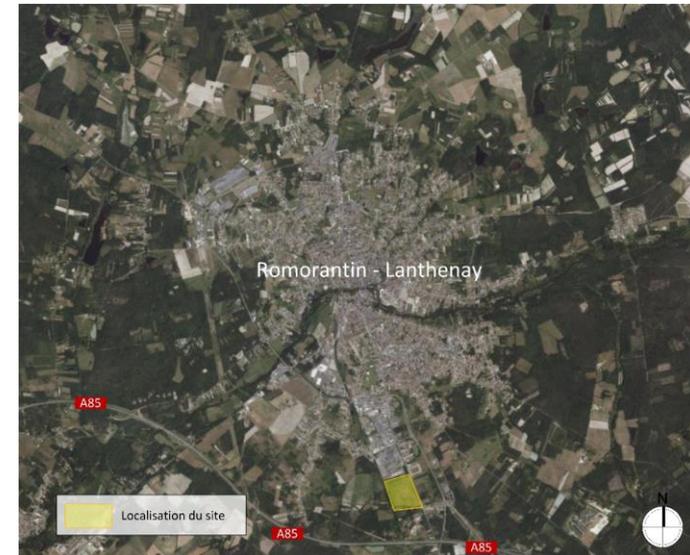
2. PREAMBULE

2.1. OBJET DE L'ETUDE

Dans le cadre d'un projet d'aménagement à Romorantin – Lanthenay (41 - Loir-et-Cher), la société **CATELLA Logistic Europe** prévoit la construction d'une **plateforme logistique** sur un terrain actuellement agricole d'environ 18 ha se situant dans la ZAC Les Terres Fortes.

Cette étude permettra de déterminer l'augmentation du trafic, d'évaluer l'impact du projet sur le réseau viaire aux alentours du projet et de déterminer les mesures compensatoires à envisager.

Des mesures d'accompagnement, en particulier au droit des accès au site, seront formulées in fine.



Localisation du projet à Romorantin – Lanthenay (41)

2.2. GLOSSAIRE

Les abréviations utilisées dans le présent rapport sont définies ci-dessous :

- **CA** : Comptages automatiques ;
- **CD** : Comptages directionnels ;
- **RD** : Route départementale ;
- **UVP** : Unités de véhicules particuliers telles que :

$$"UVP" = \sum ("VL"; "PL" \times 2; "2R" \times \frac{1}{3})$$

- **HPM** : Heure de Pointe du Matin
- **HPS** : Heure de Pointe du Soir
- **VL** : Véhicule léger ;
- **PL** : Poids-lourd ;
- **TV** : Tous véhicules ;
- **TMJ** : Trafic Moyen Journalier
- **TMJA** : Trafic Moyen Journalier Annuel
- **Charge globale** : Somme des véhicules entrant dans un carrefour (en UVP) ;
- **TAD** : Tourne-à-droite ;
- **TAG** : Tourne-à-gauche ;

2.3. CALCULS DES RESERVES DE CAPACITE

Les calculs de fonctionnement des carrefours sont réalisés conformément aux méthodes prescrites par le CEREMA. Les tableaux ci-dessous récapitulent les légendes respectives correspondant aux résultats de réserves de capacité des branches d'entrée (carrefours à feux / giratoires) ou mouvements non prioritaires (carrefours sans feux) :

Carrefour à feux		
fonctionnement satisfaisant	100%	20% ≤ réserve
fonctionnement chargé	20%	5% ≤ réserve < 20%
fonctionnement saturé	5%	réserve < 5%

Carrefour à priorités / giratoire		
fonctionnement satisfaisant	100%	25% ≤ réserve
fonctionnement chargé	25%	5% ≤ réserve < 25%
fonctionnement saturé	5%	réserve < 5%

Carrefour à priorités / giratoire		
Pas de retard / Retards très faibles	15	Insertion aisée (temps < 15 sec)
Retards assez importants	30	Insertion assez difficile (temps entre 15 et 30 sec)
Retards très importants	60	Insertion difficile (temps entre 30 et 60 sec)
Saturation	> 60	Insertion très difficile (temps > 60 sec)

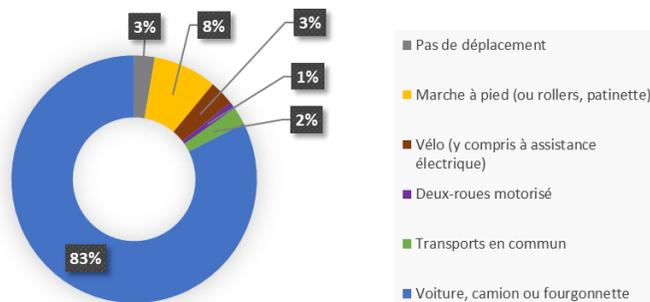
3. DIAGNOSTIC DE LA SITUATION ACTUELLE

3.1. DONNEES GENERALES SUR LES DEPLACEMENTS A ROMORANTIN – LANTHENAY

Nous présentons ci-après quelques données sur la mobilité à Romorantin – Lanthenay issues des dernières données INSEE 2019.

Les données de répartition des parts modales pour les déplacements domicile-travail effectués par les actifs occupés de la commune montrent l'**utilisation massive du Véhicule Particulier (VP)**.

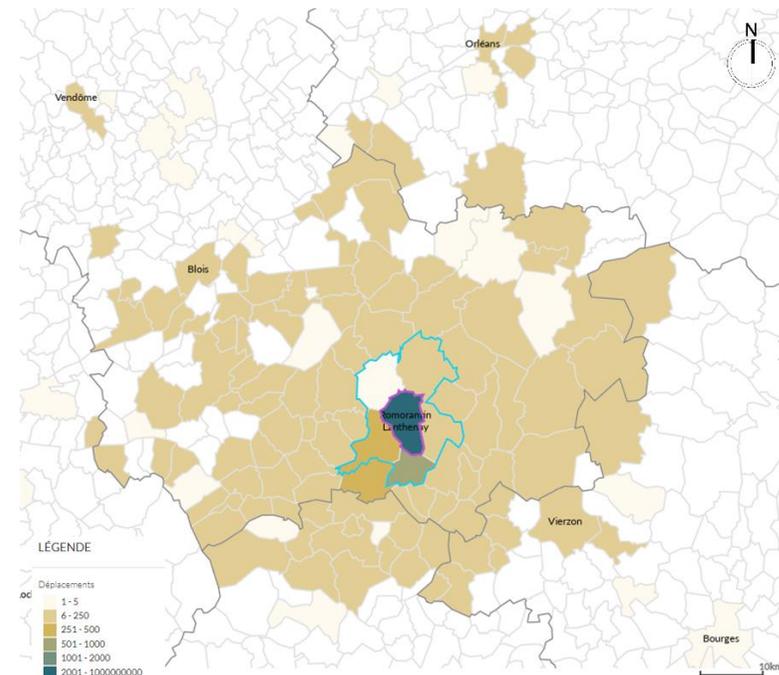
Choix modaux des actifs occupés de Romorantin - Lanthenay pour les déplacements domicile-travail (INSEE)



La part modale VP atteint 83% tandis que celle des transports en commun 2% et 8% pour la marche à pied.

Les données de mobilité INSEE permettent également de connaître les lieux de résidence des 6 200 employés travaillant à Romorantin - Lanthenay et ces environs ainsi que le mode de déplacement associé.

Le projet logistique concernant la création de 250 nouveaux emplois, il est ici intéressant de disposer d'une image actuelle permettant la visualisation des lieux de résidence des personnes qui utilisent leur véhicule pour se rendre sur leur lieu de travail à Romorantin – Lanthenay. Nous pouvons supposer que cette image restera plus ou moins semblable pour les nouveaux futurs employés du site. On y observe une répartition assez diffuse mais qui reste principalement cantonnée aux communes situées dans les aires urbaines de Villefranche-sur-Cher, Pruniers-en-Sologne et Grièvres.



Répartition des flux VP domicile-travail vers Romorantin – Lanthenay (INSEE)

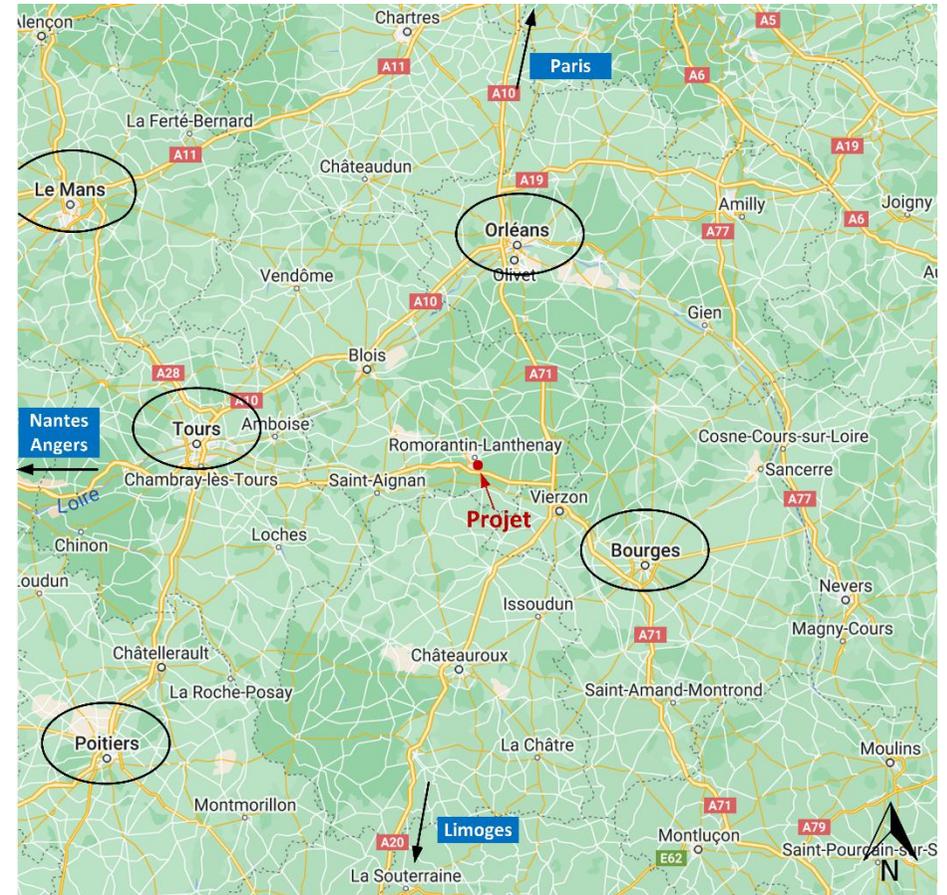
3.2. ACCESSIBILITE AU SITE

3.2.1. Véhicules

Le site est idéalement situé à proximité de nombreuses villes telles que Bourges, Orléans, Tours, Le Mans ou encore Poitiers.

La desserte du Parc est assurée efficacement par un réseau routier d'**axes structurants nationaux et départementaux** :

- L'A85 au sud qui relie Tours à Vierzon et qui donne accès aux nombreuses autoroutes :
 - A71 qui permet de rejoindre Orléans et Bourges ;
 - A28 qui relie Tours au Mans ;
 - A10 qui permet de relier Poitiers, Tours et Orléans ;
 - A20 en direction de Limoges



Accessibilité du site à une échelle élargie

3.2.2. Covoiturage

A 800 mètres du site et en amont de l'accès à l'A85 se situe une aire de covoiturage de 18 places. Cette aire de covoiturage fonctionne principalement pour des liaisons longue distance via l'A85

3.2.3. Transports en commun

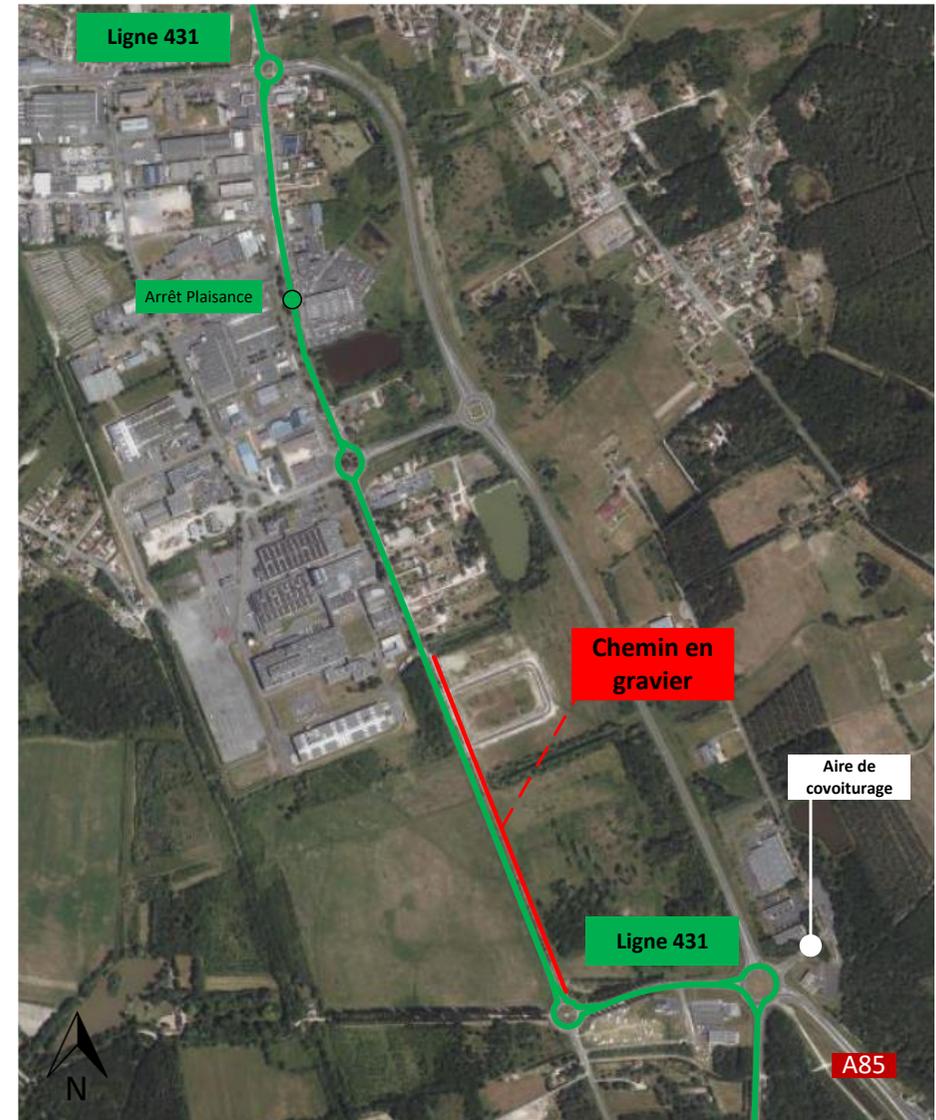
Nos recherches ont montré qu'actuellement le site est desservi par la ligne de bus 431. Cette ligne relie la gare SNCF de Romorantin – Lanthenay à la médiathèque de Vierzon en passant par la gare SNCF de Villefranche-sur-Cher. L'arrêt Plaisance se situe à 1 km au nord du site sur l'avenue de Villefranche. Cette ligne de bus compte 10 passages par jour de 9h00 à 19h00.



Trajet de la ligne 431 dans le Loir-et-Cher

3.2.4. Modes actifs

Aujourd'hui, le site ne dispose d'aucunes voies piétonnes et cyclables pouvant directement le desservir. Un chemin de gravier est présent sur l'avenue Georges Pompidou, mais celui-ci n'est pas praticable du fait de sa discontinuité et d'un manque d'entretien.



Connexions aux transports en commun ou cheminement doux

3.3. CAMPAGNE DE COMPTAGES ROUTIERS

3.3.1. Dispositif d'enquête

Nous présentons ci-après le dispositif de comptages qui a été mis en place pour les besoins de la présente étude.

Les enquêtes ont porté sur **les carrefours d'accès** au futur site d'activité logistique.

Au total, **4 points de comptages** ont été réalisés par vidéo-enregistrement à l'aide de mâts télescopiques équipés de caméra :

- 1) Un comptage directionnel et en ligne sur le giratoire rond-point de Chatlievre ;
- 2) Un comptage directionnel et en ligne sur le giratoire rond-point de Marnieres ;
- 3) Un comptage directionnel et en ligne sur le giratoire d'accès à l'A85 ;
- 4) Un comptage en ligne sur la rue de Plaisance, à l'intersection avec la RD975.



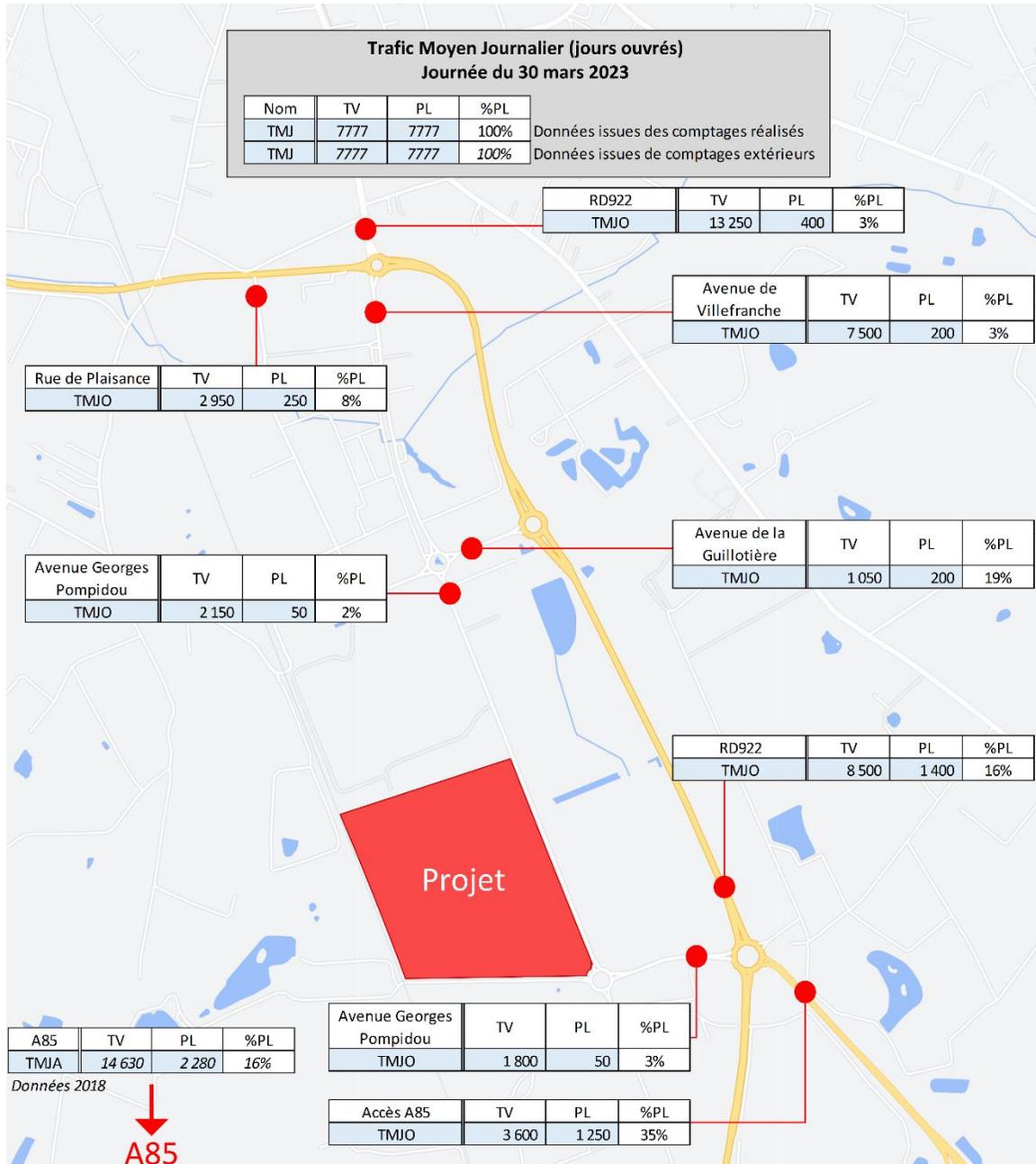
Localisation des points de comptages réalisés

Les comptages se sont déroulés sur la **journée du jeudi 30 mars 2023**. Les données nous permettront de définir les heures de pointe et également les réserves de capacités des carrefours.



Aperçu des prises de vues des mâts de comptages par vidéo

3.3.2. Résultats des comptages en ligne



Nous présentons ci-dessous les résultats des comptages en ligne réalisés sur la journée du jeudi 30 mars 2023.

Nous constatons que la RD922 est l'axe le plus emprunté, il enregistre des volumes de trafic important avec plus de **13 200 véhicules par jour** en semaine sur sa partie Nord.

L'avenue de Villefranche supporte également un volume de trafic élevé.

L'avenue Georges Pompidou est aujourd'hui peu fréquentée, avec un très faible trafic avec **2 000 véhicules/j**. Cet axe sera l'unique voie de desserte du site, il absorbera aisément les flux générés par le projet.

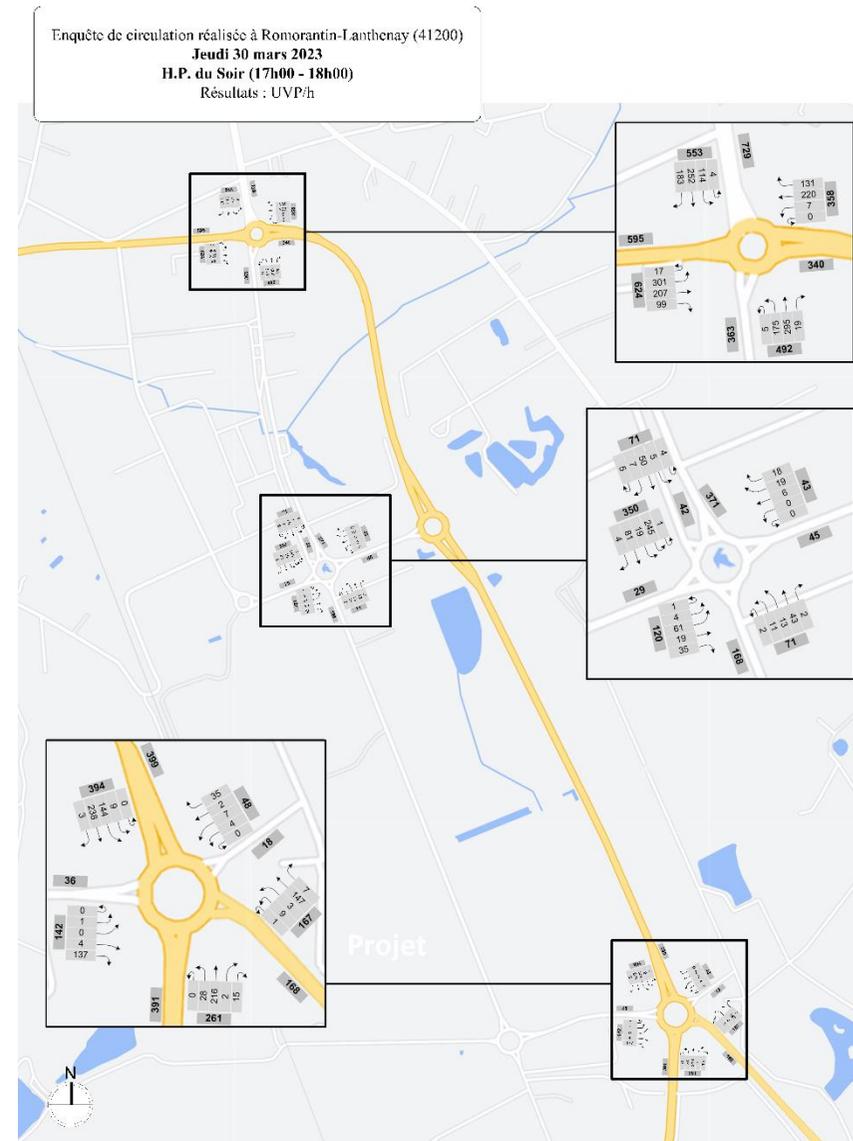
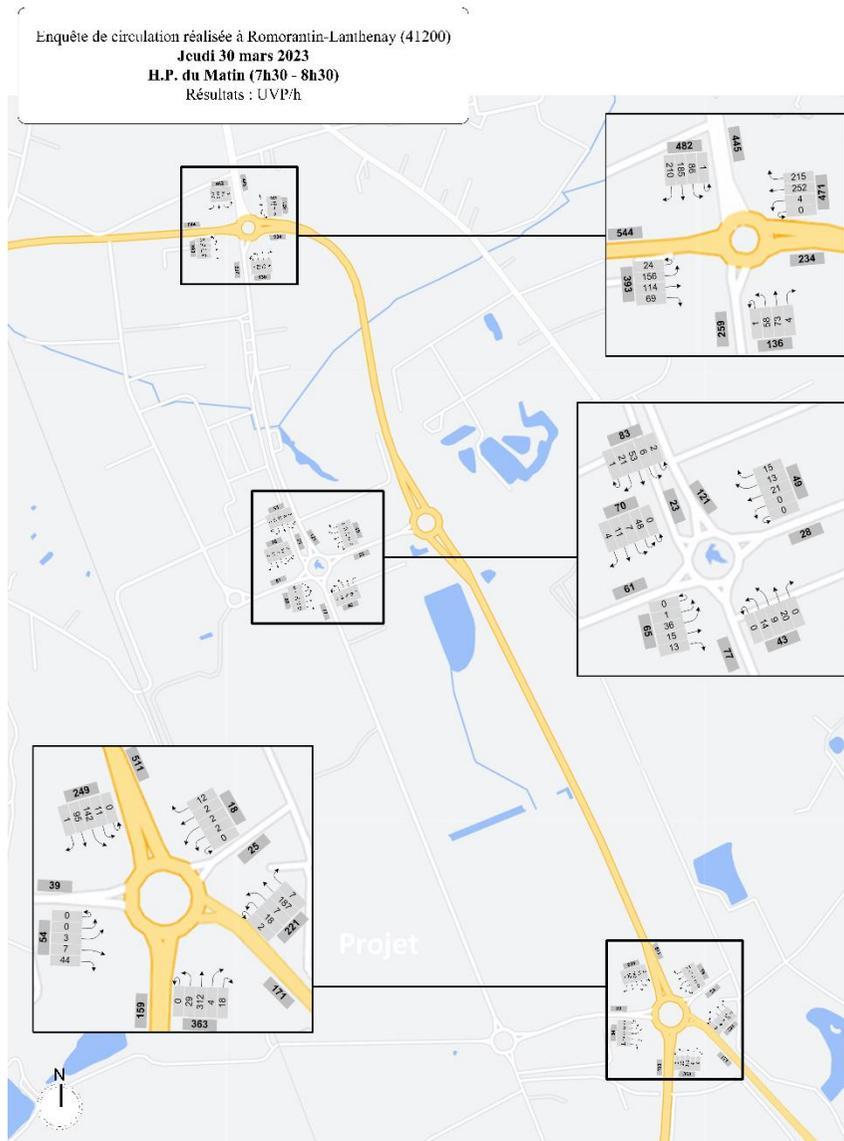
La rue de Plaisance et l'avenue de la Guillotière supportent des trafics journaliers faibles de moins de 3 000 véhicules par jour.

L'accès à l'A85, qui est un axe de transit important, sera notre principal accès PL est également de faible volume de trafic avec **chaque jour 3 600 véhicules**. Il supportera facilement le trafic généré par le projet.

Concernant les PL, nous notons une part de PL importante à l'Est et au Sud du site étudié, avec des parts élevées sur l'avenue de la Guillotière (19%), la RD922 Sud (16%) mais surtout sur l'accès à l'A85 (35%). Sur la partie Nord la part PL ne dépasse les 3% à l'exception de la rue de Plaisance où, celle-ci atteint les 8%.

3.3.3. Résultats des comptages directionnels

Nous présentons, ci-dessous, les résultats issus des comptages directionnels réalisés le jeudi 30 mars 2023 à Romorantin – Lanthenay.



3.4. FONCTIONNEMENT ACTUEL DES CARREFOURS

3.4.1. Giratoire : Rond – point de Chatlievre

Ce carrefour giratoire est l'un des accès principaux à la zone d'activité. Il assure actuellement la connexion entre le centre-ville de Romorantin – Lanthenay au Nord et sa zone d'activité au Sud.

A cette intersection, chacune des branches est à 2x1 voie et disposent de feux tricolores. Ces feux sont commandés depuis la caserne de pompiers présente au Sud – Ouest du Giratoire, leur permettant d'interrompre ponctuellement la circulation afin d'assurer rapidement la sortie des véhicules de secours.



Configuration actuelle du giratoire Rond-point de Chatlievre

Actuellement, le giratoire est aménagé de la façon suivante :

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 27/04/2023 - Giratoire C1 Nord

Nom du Carrefour :	Giratoire C1 Nord					
Localisation :	Romorantin - Lanthenay 47.342354402688855, 1.7491984213460425					
Environnement :	Péri Urbain					
Variante :						
Date :	27/04/2023					
Anneau						
Rayon de l'îlot infranchissable :	17.00 m					
Largeur de l'anneau franchissable :	10.00 m					
Rayon extérieur du giratoire :	27.00 m					
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m	Sortie
RD922 Est	0			4.00	15.00	5.00
RD922 Nord	105			4.00	8.00	5.00
RD765	180			4.00	7.00	5.00
Avenue de Villefranche	250			4.00	13.00	5.00
Remarques de conception						
Néant						

Aujourd'hui, la circulation sur ce carrefour giratoire est fluide, avec des temps d'attente très courts.

Rond-point de Chatlievre	Etat actuel			
	HPM		HPS	
	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité
RD922 Est	1	70%	2	67%
RD922 Nord	1	65%	2	56%
RD765	1	73%	2	52%
Avenue de Villefranche	1	91%	2	60%

Réserves de capacité du carrefour

3.4.2. Giratoire : Rond – point des Marnières

Ce carrefour giratoire comporte 5 branches, chacune en 2x1 voie. Nous détaillons, ci-contre, ces caractéristiques.

Ce giratoire sera l'accès principal pour les flux VL en provenance du Nord.



Configuration actuelle du giratoire Rond – point des Marnières

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 26/04/2023 - RDPT des Marnières

Nom du Carrefour :	RDPT des Marnières					
Localisation :	Romorantin Lanthenay 47.33583449190331, 1.751276410642999					
Environnement :	Rase Campagne					
Date :	12/04/2023					
Anneau						
Rayon de l'îlot infranchissable :	21.50 m					
Largeur de l'anneau franchissable :	9.50 m					
Rayon extérieur du giratoire :	31.00 m					
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	à 15 m îlot	Sortie
Avenue de la Guillotière	0			4.00	9.50	5.00
Avenue de Villefranche	85			4.00	8.00	5.00
Allée du 2 Septembre 1944	130			4.00	6.00	5.00
Rue de Plaisance	190			4.00	10.30	5.00
Avenue Georges Pompidou	265			4.00	10.70	5.00
Remarques de conception						
Un anneau aussi large est inutile.						

Les réserves de capacité du carrefour sont très importantes, ce qui signifie que les flux du carrefour parviennent à s'écouler de manière fluide.

Rond-point des Marnières <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat actuel			
	HPM		HPS	
	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>
Avenue de la Guillotière	0	97%	1	97%
Avenue de Villefranche	0	95%	0	96%
Allée du 2 Septembre 1944	0	96%	0	78%
Rue de Plaisance	0	96%	1	91%
Avenue Georges Pompidou	0	97%	1	95%

Réserves de capacité du carrefour

3.4.3. Giratoire : Giratoire Zac des Grandes Bruyère

Ce carrefour giratoire à 5 branches, sera l'accès principal au site pour les poids lourds du fait de sa position qui permet de relier la zone d'activité à l'A85. Les flux VL en provenance du Sud y circuleront également en empruntant de la RD922 Sud.



Configuration actuelle du giratoire Zac des Grandes Bruyères

Actuellement, le giratoire est aménagé de la façon suivante :

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA 26/04/2023 - Giratoire Sud

Nom du Carrefour : Localisation :	Giratoire Sud Romorantin Lanthenay 47.327176261671674, 1.7613641349844953 Rase Campagne					
Environnement : Variante : Date :						
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : Largeur de l'anneau franchissable : Rayon extérieur du giratoire :	32.00 m 9.50 m 41.50 m					
Branches						
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		
				Entrée à 4 m	Îlot à 15 m	Sortie
Accès A85	0			4.00	12.30	5.00
Allée des Grandes Bruyères	50			4.00	9.20	5.00
Avenue Mendès France	125			4.00	15.30	5.00
Avenue Georges Pompidou	197			4.00	12.50	5.00
RD922	275			4.00	12.70	5.00
Remarques de conception						
Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.			Un anneau aussi large est inutile.			

L'outil Girabase souligne qu'un rayon supérieur à 25 mètres est rarement justifié et contribue à augmenter la vitesse des usagers.

Ce giratoire dispose d'importantes réserves de capacité permettant d'assurer un trafic fluide.

Giratoire Zac des Grandes Bruyères <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat actuel			
	HPM		HPS	
	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité
Accès Péage A85	1	83%	0	88%
Allée des Grandes Bruyères	1	98%	1	96%
Avenue Mendès France (RD922)	0	85%	0	76%
Avenue Georges Pompidou	0	96%	1	89%
RD922 Sud	1	76%	0	82%

4. ANALYSE DE LA SITUATION PROSPECTIVES

4.1. PRESENTATION DU PROJET

Le projet concerne la réalisation d'un centre logistique à Romorantin – Lanthenay. Ce dernier est divisé en deux parties avec dans chaque partie, un bâtiment comportant des bureaux et un entrepôt. Au total, 71 360 m² de SDP seront produites.

Les accès au site s'effectuent **uniquement depuis l'avenue Georges Pompidou**, accessible depuis l'A85 et RD922 au Sud et depuis l'avenue de Villefranche, rue de Plaisance et l'avenue de Guillotière au Nord.

Sur l'avenue Georges Pompidou, deux accès véhicules seront présents, un pour chaque bâtiment et deux accès pompiers, un premier au Nord-Est du site depuis l'avenue Georges Pompidou dédié au bâtiment A et un second au Sud-Est pour le bâtiment B connecté depuis le giratoire.



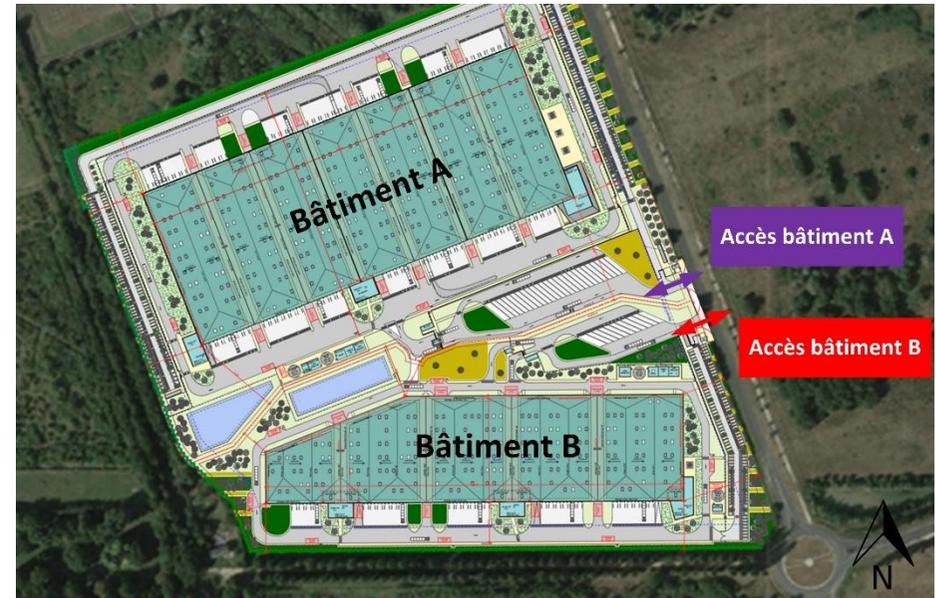
Accessibilité du site à une échelle locale

Sur site, nous disposons de deux accès distincts pour chacun des bâtiments.

Depuis l'accès Nord dédié au bâtiment A, nous avons dès l'entrée la distinction entre les flux VL et PL avec vers le Nord l'accès à un parking VL de 116 places et vers l'Ouest, un parking d'attente PL de 25 places donnant ensuite place au poste de garde. Le poste de garde dispose, quant à lui, d'une seule place en entrée et une place en sortie, il permet aux PL, l'accès aux 68 places à quais du bâtiment A.

Pour l'accès Sud dédié au bâtiment B, nous retrouvons le même fonctionnement avec une distinction des flux dès l'entrée avec au Sud l'accès à un parking VL de 100 places et à l'Ouest, un parking d'attente PL de 10 places. Un poste de garde est également présent en aval de ce parking d'attente PL et dispose, lui aussi, d'une place en entrée et une place en sortie permettant l'accès aux 28 places à quais du bâtiment B.

Les sorties de tous les véhicules se font via le même accès que pour les entrées sur l'avenue Georges Pompidou.



Plan de masse du projet d'aménagement

4.2. FLUX PREVISIONNELS

4.2.1. Hypothèses de répartition géographique des flux générés

Nous présentons ci-dessous les origines et destinations des flux générés par le projet. Les origines et destinations des flux PL ont été obtenues à partir des comptages directionnels effectués sur la durée de l'enquête. Nous obtenons ainsi la répartition suivante :

Nous notons qu'il y aura certainement des opérations de cabotage entre le site et les communes alentour, mais ces dernières restent marginales et n'auront que très peu d'impact sur le réseau. Cependant, afin de tester le giratoire d'accès à l'A85, qui sera le principal carrefour d'accès au site, nous prenons l'hypothèse maximisante, que **100% des flux PL emprunteront l'avenue Georges Pompidou puis l'accès à l'A85.**



Origines et destinations des flux PL

En ce qui concerne les origines / destinations des flux VL employés, la répartition ne sera pas la même que pour les PL.

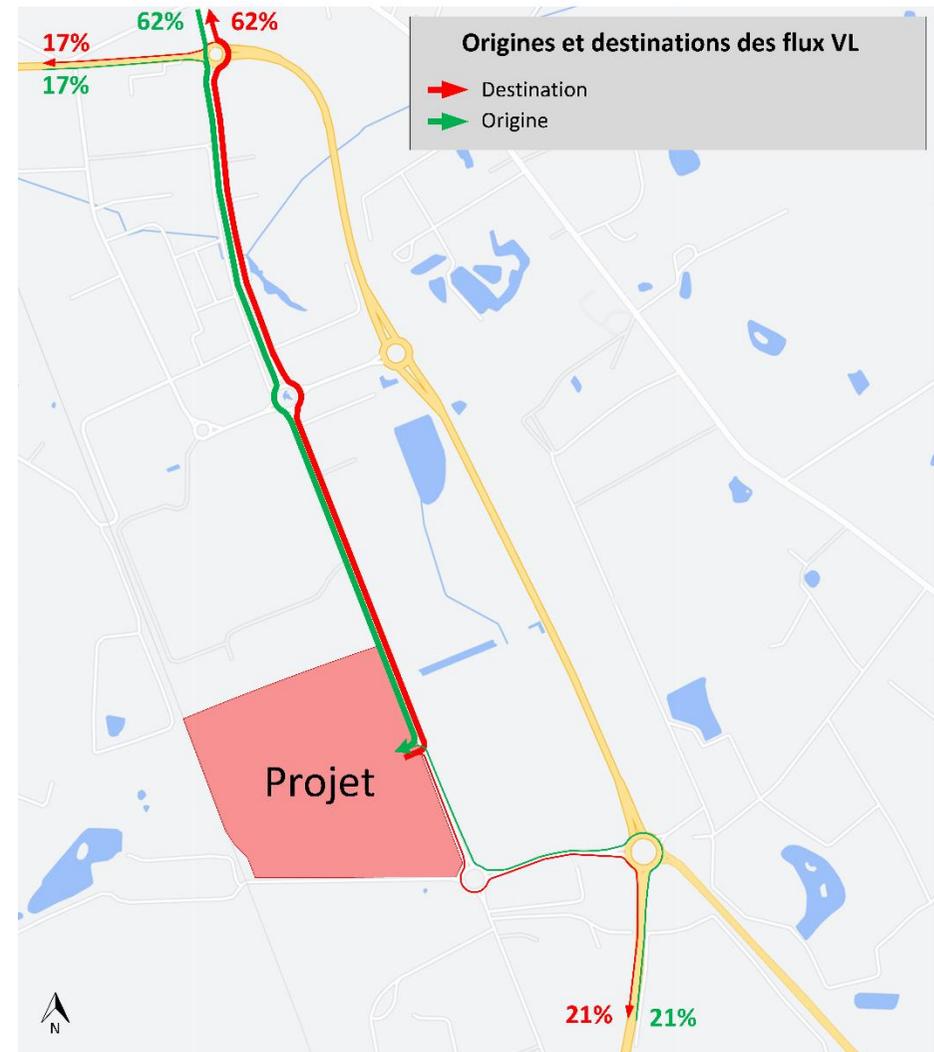
A partir des données INSEE et des simulations d'itinéraires avec les chemins les plus rapides que nous avons réalisés, nous proposons la répartition suivante :

Dans le sens des arrivées au site :

- **62% des flux proviennent de la RD922 Nord**, depuis les communes de Romorantin – Lanthenay, Selles-Saint-Denis, Salbris, etc. ;
- **17% des flux proviennent du Nord-Ouest via la RD765**. Ils ont pour origines Pruniers-en-Sologne, Gièvres, Mur-de-Sologne, etc. ;
- **21% des flux en provenance du Sud depuis la RD922**. Ces flux partent depuis les communes de Villefranche, Saint-Julien-sur-Cher, Mennetou-sur-Cher, etc.

Dans le sens des départs, la répartition est la suivante :

- **62% des flux vers la RD922 Nord** ;
- **17% des flux vers le Nord-Ouest via la RD765** ;
- **21% des flux vers le Sud depuis la RD922**.



Origines et destinations des flux VL

4.2.2. Hypothèses sur la répartition horaire des flux générés

Les flux générés par le projet ont été préalablement définis avec le maître d'ouvrage et sont les suivants :

- Pour les flux PL, d'après les données fournies, il a été déterminé que le site accueillerait quotidiennement **98 PL**. Ainsi, nous obtenons 70PL/j pour le bâtiment A et 28 PL/j pour le bâtiment B. Leur répartition sera faite sur la période de fonctionnement des entrepôts qui sera présenté ultérieurement.
- Pour les flux VL : le projet générera au total 250 emplois. Nous avons noté que la part modale de la voiture est de 83%. Cependant le site ne dispose d'aucunes connexions piétonnes, cyclables ou à un réseau de transport en commun. Nous partons, donc sur l'hypothèse que 100% des employés utiliseront la voiture pour se rendre sur site. A cela, nous pouvons également prendre en compte des flux visiteurs, ce qui nous permet de définir que le site générerait en entrée **300 VL/j** pour l'ensemble du site, cela représente 200VL/j pour le bâtiment A et 100VL/j pour le bâtiment B. Ces derniers seront répartis de la façon suivante :
 - 20% des flux concerneront la part bureaux et seront induits aux heures de pointe du matin et du soir, suivant une journée classique de travail (8h00 – 17h00) ;
 - 80% des flux seront liés à l'exploitation des entrepôts.

Pour les besoins de l'étude, nous étudierons **deux scénarios**.

Un premier scénario avec un fonctionnement des entrepôts correspondant à une journée classique de travail avec deux équipes **de 6h00 à 14h00 et 14h00 à 21h00**. Les PL seront alors répartis sur cette tranche horaire.

Un second scénario avec un roulement en 3 équipes correspondant aux deux plages horaires fonctionnant en dehors des heures de pointe du matin et du soir à savoir : **6h00 – 14h00, 14h00 – 22h00 et 22h00 – 6h00**.

Nous présentons sur les pages suivantes les tableaux de générations selon les deux scénarios. Les tableaux représentent les flux totaux générés par jour et aux heures de pointe par le projet et par bâtiment. Un quatrième tableau présentera la répartition de ces générations sur une journée type.

4.2.2.1. Fonctionnement en 1 shift

Avec un fonctionnement en **deux équipes** pour les entrepôts, nous obtenons la répartition aux heures de pointe suivante :

Total des deux bâtiments :

Jour	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	300	300	98	98	398	398

HPM	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	0	60	9	10	9	70

HPS	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	60	0	6	8	66	8

Bâtiment A :

Jour	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	200	200	65	65	265	265

HPM	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	0	40	5	3	5	43

HPS	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	40	0	4	4	44	4

Bâtiment B :

Jour	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	100	100	65	65	165	165

HPM	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	0	20	2	2	2	22

HPS	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	20	0	2	2	22	2

Nous aboutissons ainsi au tableau ci-dessous, qui estime la génération de trafic attendu en situation de projet sur une journée type.

Génération en véhicules/heure												
Heure	VL				PL				TV			
	Bâtiment 1		Bâtiment 2		Bâtiment 1		Bâtiment 2		Bâtiment 1		Bâtiment 2	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
0-1h												
1-2h												
2-3h												
3-4h												
4-5h												
5-6h												
6-7h		80		40	3	1	2	1	7	83	3	41
7-8h					5	3	2	1	9	5	5	3
8-9h		40		20	5	3	2	2	9	47	5	23
9-10h					6	7	3	3	12	13	6	7
10-11h					5	6	3	3	10	12	5	6
11-12h					5	4	2	2	9	8	5	4
12-13h					5	5	3	3	10	10	5	5
13-14h	80	80	40	40	4	6	2	3	88	92	44	46
14-15h					5	5	2	3	9	10	5	5
15-16h					5	5	2	3	9	10	5	5
16-17h					5	4	2	2	9	8	5	4
17-18h	40		20		4	4	2	2	48	8	24	4
18-19h					4	5	2	3	8	10	4	5
19-20h					4	3	2	1	8	5	4	3
20-21h					1	3	1	1	3	5	1	3
21-22h	80		40		1	2	1	1	83	4	41	2
22-23h												
23-24h												
TOTAL	200	200	100	100	65	65	33	33	330	330	166	166

Heures de pointe

Flux totaux émis	VL	PL	TV
Bâtiment 1	200	65	265
Bâtiment 2	100	33	133
Total	300	98	398

Flux totaux reçus	VL	PL	TV
Bâtiment 1	200	65	265
Bâtiment 2	100	33	133
Total	300	98	398

Mouvements générés	VL	PL	TV
Bâtiment 1	400	130	530
Bâtiment 2	200	66	266
Total	600	196	796

4.2.2.2. Fonctionnement en 2 shifts

Avec un fonctionnement en **trois équipes** pour les entrepôts, nous obtenons la répartition aux heures de pointe suivante :

Total des deux bâtiments :

Jour	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	300	300	98	98	398	398

HPM	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	0	60	3	3	3	63

HPS	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	60	0	5	6	65	6

Bâtiment A :

Jour	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	200	200	65	65	265	265

HPM	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	0	40	2	2	2	42

HPS	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	40	0	3	4	43	4

Bâtiment B :

Jour	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	100	100	65	65	165	165

HPM	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	0	20	1	1	1	21

HPS	VL		PL		TV	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Génération	20	0	2	2	22	2

Nous aboutissons ainsi au tableau ci-dessous, qui estime la génération de trafic attendu en situation de projet sur une journée type.

Génération en véhicules/heure												
Heure	VL				PL				TV			
	Bâtiment 1		Bâtiment 2		Bâtiment 1		Bâtiment 2		Bâtiment 1		Bâtiment 2	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus	Emis	Reçus
0-1h					1	1	1	1	3	3	1	1
1-2h					2	3	1	2	4	7	2	3
2-3h					3	4	2	2	7	8	3	4
3-4h					3	3	1	1	5	5	3	3
4-5h					2	1	1	0	4	1	2	1
5-6h					1	1	1	1	3	3	1	1
6-7h	54	54	27	27	2	2	1	1	58	58	29	29
7-8h					1	1	1	1	3	3	1	1
8-9h		40		20	2	2	1	1	4	44	2	22
9-10h					3	3	1	2	5	7	3	3
10-11h					3	3	1	1	5	5	3	3
11-12h					2	2	1	1	4	4	2	2
12-13h					3	3	1	1	5	5	3	3
13-14h	54	54	27	27	3	3	1	2	59	61	30	30
14-15h					3	3	2	2	7	7	3	3
15-16h					5	5	2	2	9	9	5	5
16-17h					4	3	2	2	8	7	4	3
17-18h	40		20		3	4	2	2	47	8	23	4
18-19h					3	3	2	1	7	5	3	3
19-20h					3	3	1	2	5	7	3	3
20-21h					5	5	2	3	9	10	5	5
21-22h					5	3	3	2	10	7	5	3
22-23h	52	52	26	26	3	3	2	1	59	57	29	29
23-24h					1	1	1	1	3	3	1	1
TOTAL	200	200	100	100	65	65	33	33	330	330	166	166

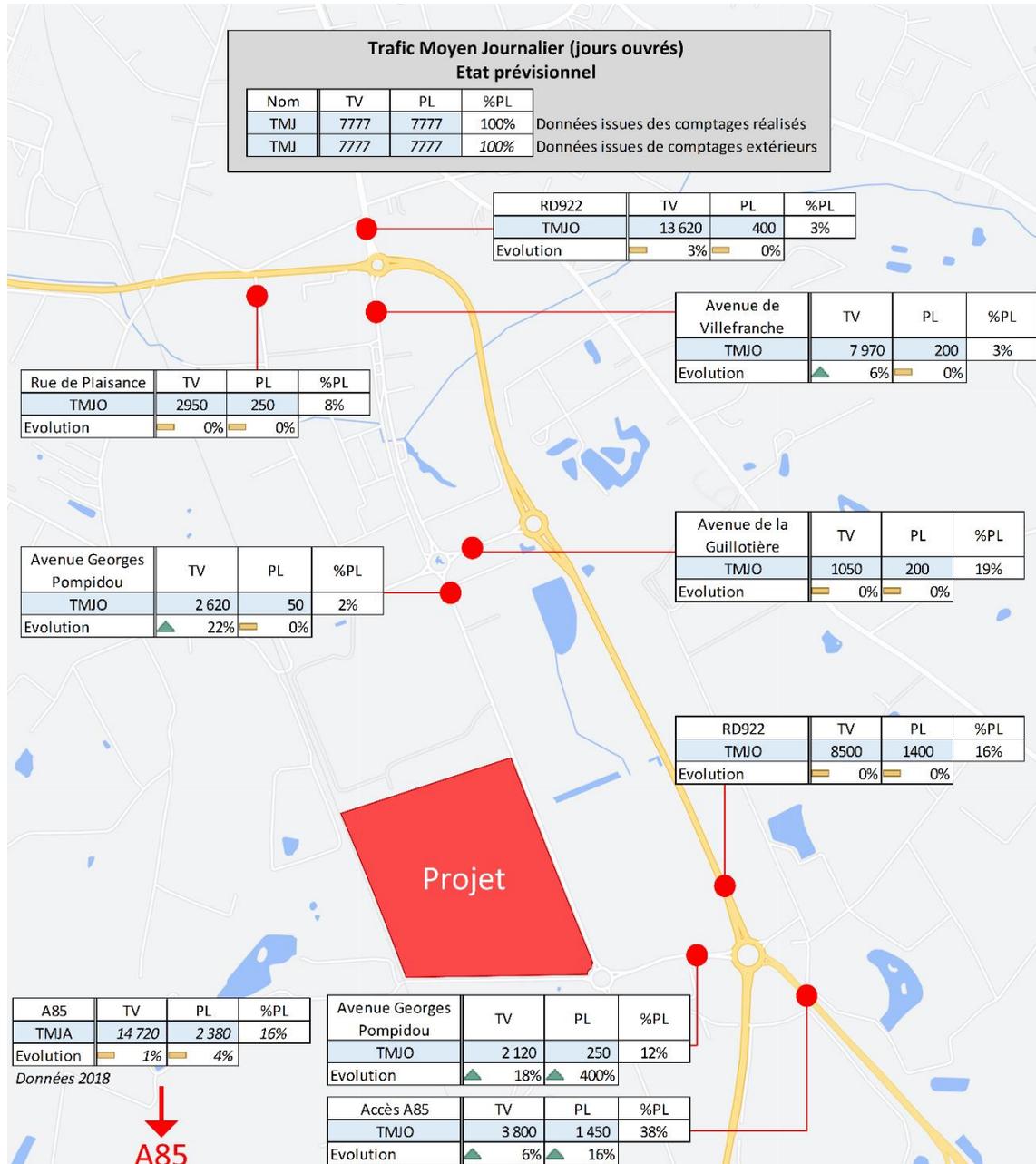
Heures de pointe

Flux totaux émis	VL	PL	TV
Bâtiment 1	200	65	265
Bâtiment 2	100	33	133
Total	300	98	398

Flux totaux reçus	VL	PL	TV
Bâtiment 1	200	65	265
Bâtiment 2	100	33	133
Total	300	98	398

Mouvements générés	VL	PL	TV
Bâtiment 1	400	130	530
Bâtiment 2	200	66	266
Total	600	196	796

4.2.3. Trafics moyens journaliers



Nous présentons ci-dessous les trafics moyens journaliers prévisionnels (sur les jours ouvrés) au niveau des axes de desserte du parc d'activités, obtenus avec l'ajout des flux générés par le projet.

L'avenue Georges Pompidou va connaître une forte augmentation. Notamment au Sud notamment sur la part de PL va y être importante.

L'avenue de Villefranche et la RD922 Nord subiront une légère augmentation.

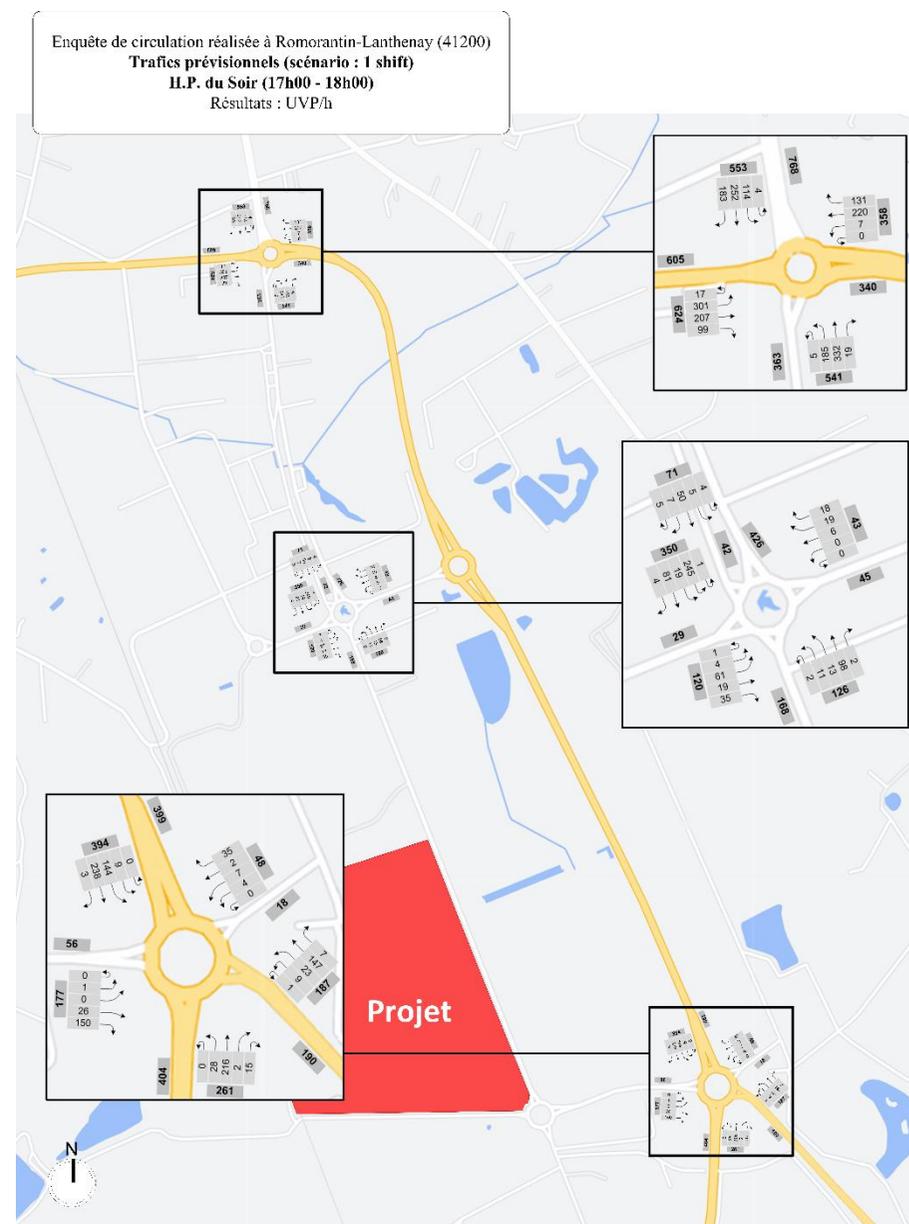
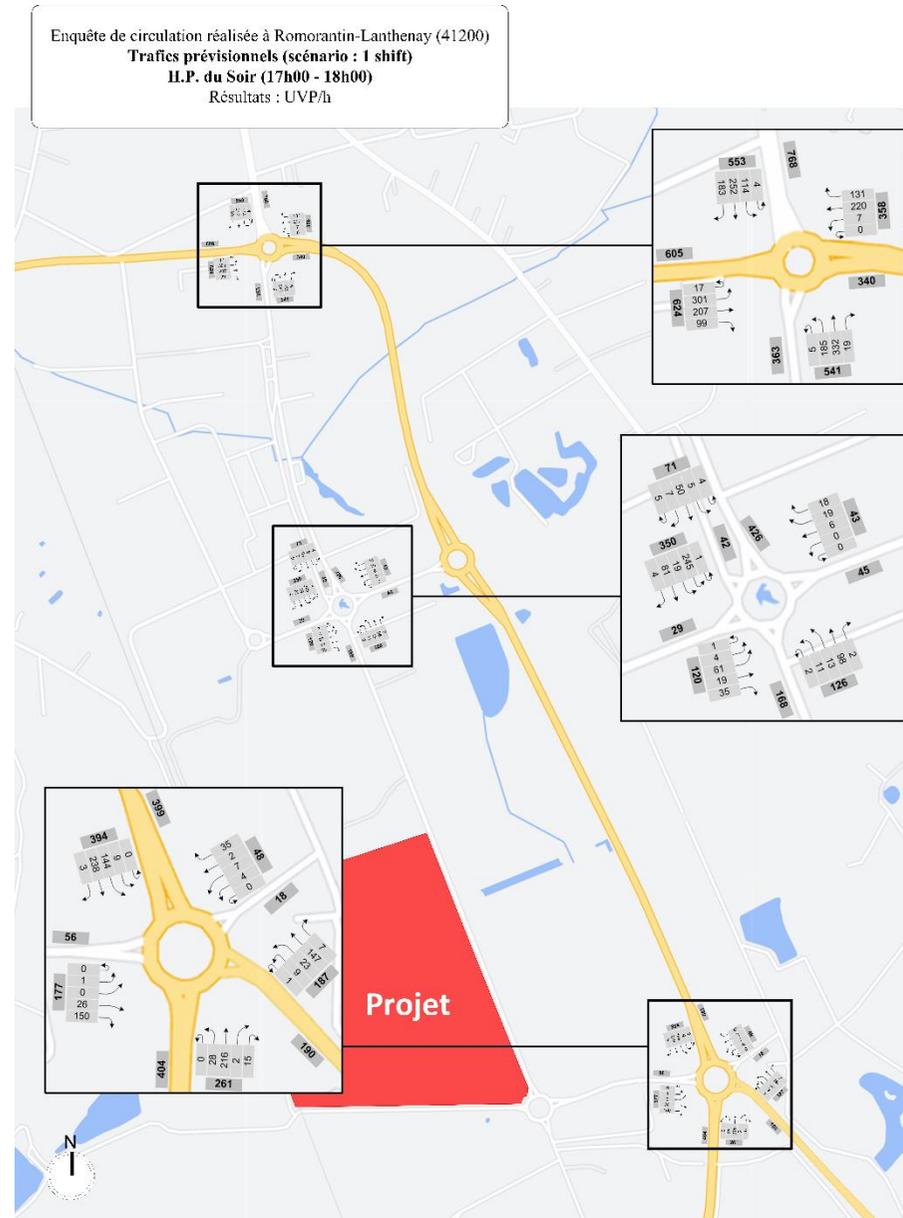
Les autres axes ne devraient pas subir d'augmentation.

4.2.4. Trafics aux heures de pointe

Nous présentons sur les pages suivantes les flux directionnels prévisionnels sur les 2 périodes relevées (HPM et HPS). Ces flux ont été calculés en sommant les résultats de comptages directionnels avec les flux générés par les nouveaux bâtiments A et B. L'estimation de ces flux permet par la suite l'analyse de fonctionnement des carrefours d'accès au parc d'activités.

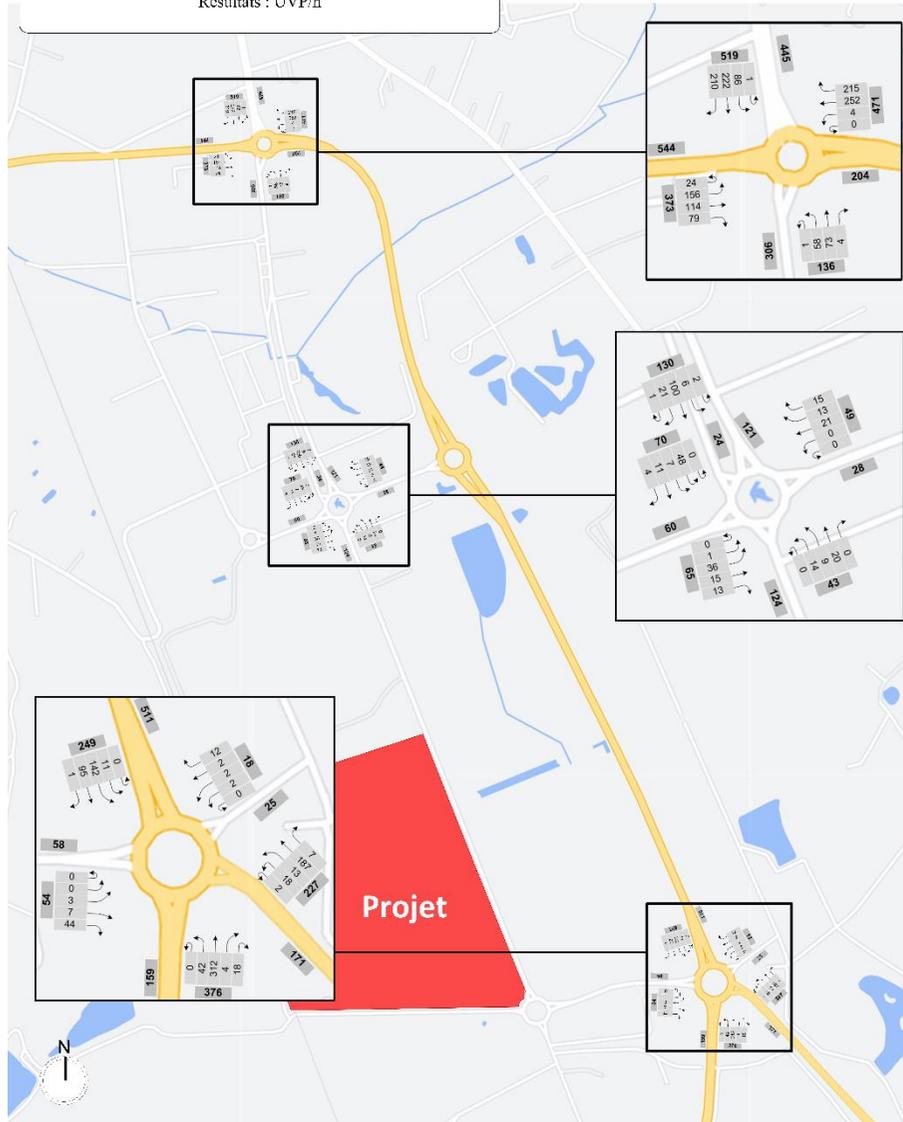
Dans un premier temps, il sera présenté les flux directionnels prévisionnels dans le cas d'un fonctionnement avec 1 shifts puis dans un second temps, le fonctionnement en 2 shifts.

4.2.4.1. Scénario : 1 shift

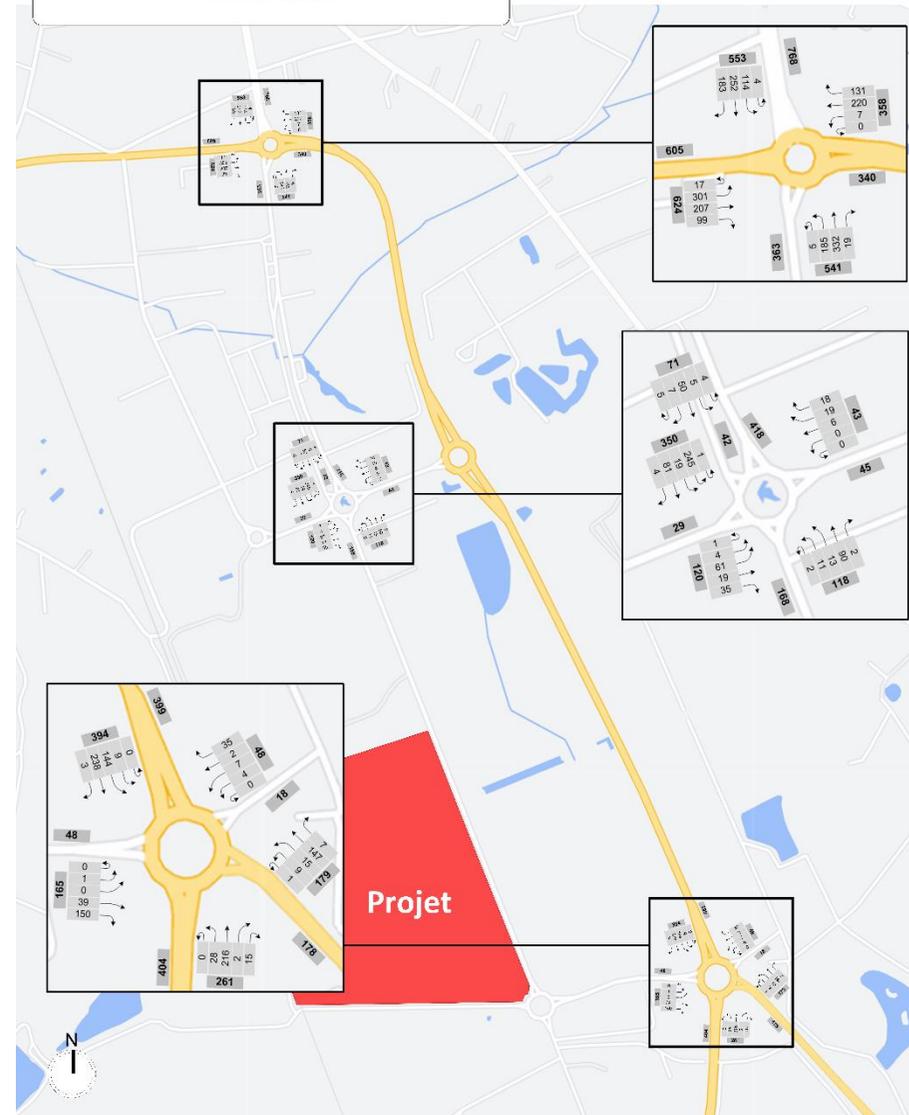


4.2.4.2. Scénario : 2 shifts

Enquête de circulation réalisée à Romorantin-Lanthenay (41200)
Traffic prévisionnels (scénario : 2 shifts)
H.P. du Matin (7h30 - 8h30)
 Résultats : UVP/h



Enquête de circulation réalisée à Romorantin-Lanthenay (41200)
Traffic prévisionnels (scénario : 2 shifts)
H.P. du Soir (17h00 - 18h00)
 Résultats : UVP/h



4.2.5. Fonctionnement des giratoires d'accès aux heures de pointes

4.2.5.1. Giratoire : Rond – point de Chatlievre



A l'état prévisionnel, le carrefour dispose de bonnes réserves de capacité et des temps d'insertion courts permettant ainsi un trafic fluide.

Configuration actuelle du giratoire Rond-point de Chatlievre

Rond-point de Chatlievre <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat actuel				Etat avec Projet (1 shift)				Etat avec Projet (2 shifts)			
	HPM		HPS		HPM		HPS		HPM		HPS	
	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité
RD922 Est	1	70%	2	67%	1	70%	2	66%	1	70%	2	66%
RD922 Nord	1	65%	2	56%	1	62%	2	55%	1	62%	2	55%
RD765	1	73%	2	52%	1	73%	2	52%	1	73%	2	52%
Avenue de Villefranche	1	91%	2	60%	1	91%	2	56%	1	91%	2	56%

4.2.5.2. Giratoire : Rond – point des Marnières



Nous observons, sur le giratoire Rond – point des Marnières des réserves de capacité très élevées, ce qui signifie que les flux du carrefour parviennent à s'écouler sans créer de remontée de file.

Configuration actuelle du giratoire Rond-point des Marnières

Rond-point des Marnières <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat actuel				Etat avec Projet (1 shift)				Etat avec Projet (2 shifts)			
	HPM		HPS		HPM		HPS		HPM		HPS	
	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>
Avenue de la Guillotière	0	97%	1	97%	0	97%	1	96%	0	97%	1	96%
Avenue de Villefranche	0	95%	0	96%	0	92%	0	96%	0	92%	0	96%
Allée du 2 Septembre 1944	0	96%	0	78%	0	95%	0	78%	0	95%	0	78%
Rue de Plaisance	0	96%	1	91%	0	96%	1	91%	0	96%	1	91%
Avenue Georges Pompidou	0	97%	1	95%	0	97%	1	90%	0	97%	1	91%

4.2.5.3. Giratoire : Giratoire Zac des Grandes Bruyère



Ce carrefour giratoire dispose également de très bonnes réserves de capacité, ce qui permet d'écouler les flux sans créer de remontée de file.

Configuration actuelle du giratoire Zac des Grandes Bruyères

Giratoire Zac des Grandes Bruyères <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat actuel				Etat avec Projet (1 shift)				Etat avec Projet (2 shifts)			
	HPM		HPS		HPM		HPS		HPM		HPS	
	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>
Accès Péage A85	1	83%	0	88%	1	82%	0	87%	1	83%	0	84%
Allée des Grandes Bruyères	1	98%	1	96%	1	98%	1	96%	1	98%	1	96%
Avenue Mendès France (RD922)	0	85%	0	76%	0	84%	0	76%	0	85%	0	84%
Avenue Georges Pompidou	0	96%	1	89%	0	95%	1	86%	0	96%	1	86%
RD922 Sud	1	76%	0	82%	1	74%	1	82%	1	75%	0	80%

4.2.5.4. Carrefours d'accès au site

Les accès au site se feront depuis l'avenue Georges Pompidou qui est en 2x1 voie. Nous retrouverons deux accès, un pour chaque bâtiment.



Configuration des futurs accès au site

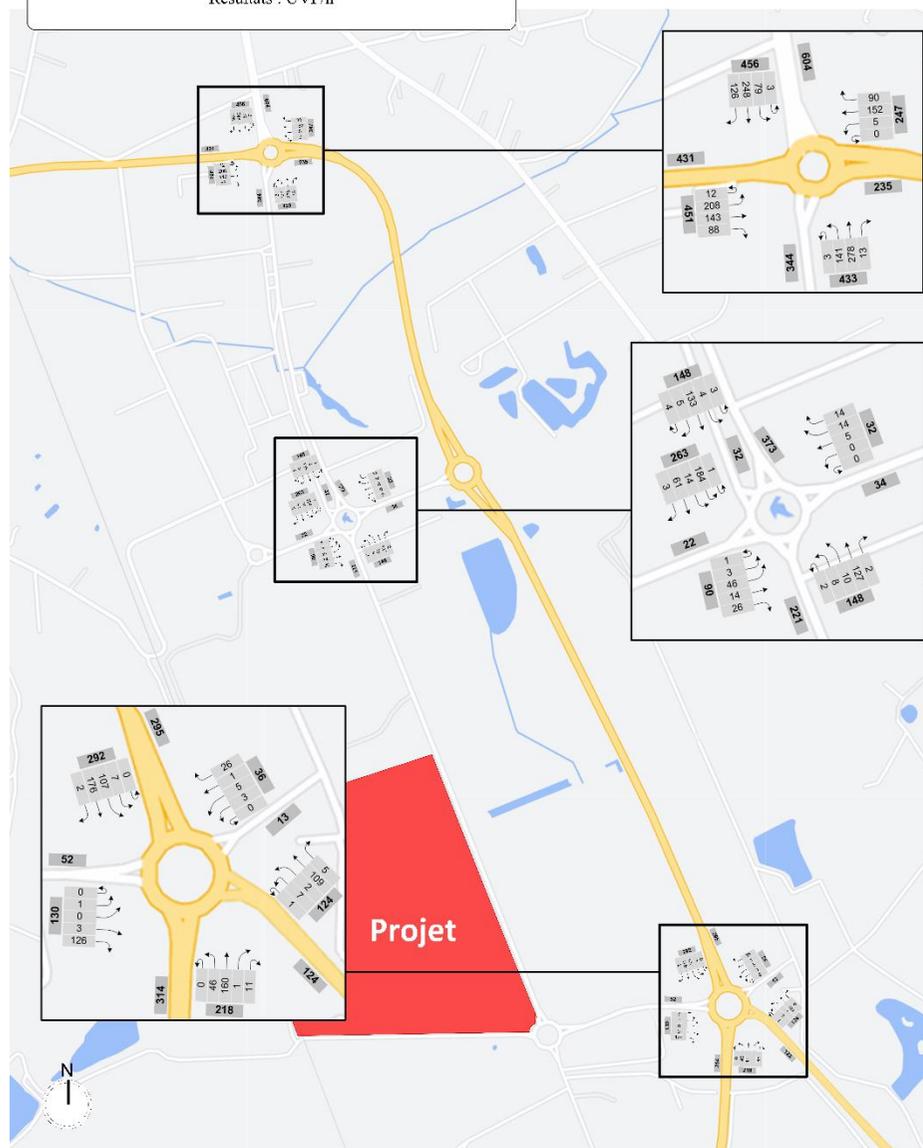
Accès bâtiment A <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat avec Projet (1 shift)				Etat avec Projet (2 shifts)			
	HPM		HPS		HPM		HPS	
	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité
T-à-D depuis l'Accès bâtiment A	4	99%	4	98%	4	100%	4	99%
T-à-G depuis l'Avenue Georges Pompidou Sud	4	98%	0	99%	4	99%	0	100%
T-à-G depuis l'Accès bâtiment A	0	100%	6	95%	0	100%	5	97%

Accès bâtiment B <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat avec Projet (1 shift)				Etat avec Projet (2 shifts)			
	HPM		HPS		HPM		HPS	
	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité
T-à-D depuis l'Accès bâtiment B	4	99%	4	98%	4	100%	4	99%
T-à-G depuis l'Avenue Georges Pompidou Sud	3	99%	3	100%	3	99%	3	100%
T-à-G depuis l'Accès bâtiment B	0	100%	6	95%	0	100%	6	97%

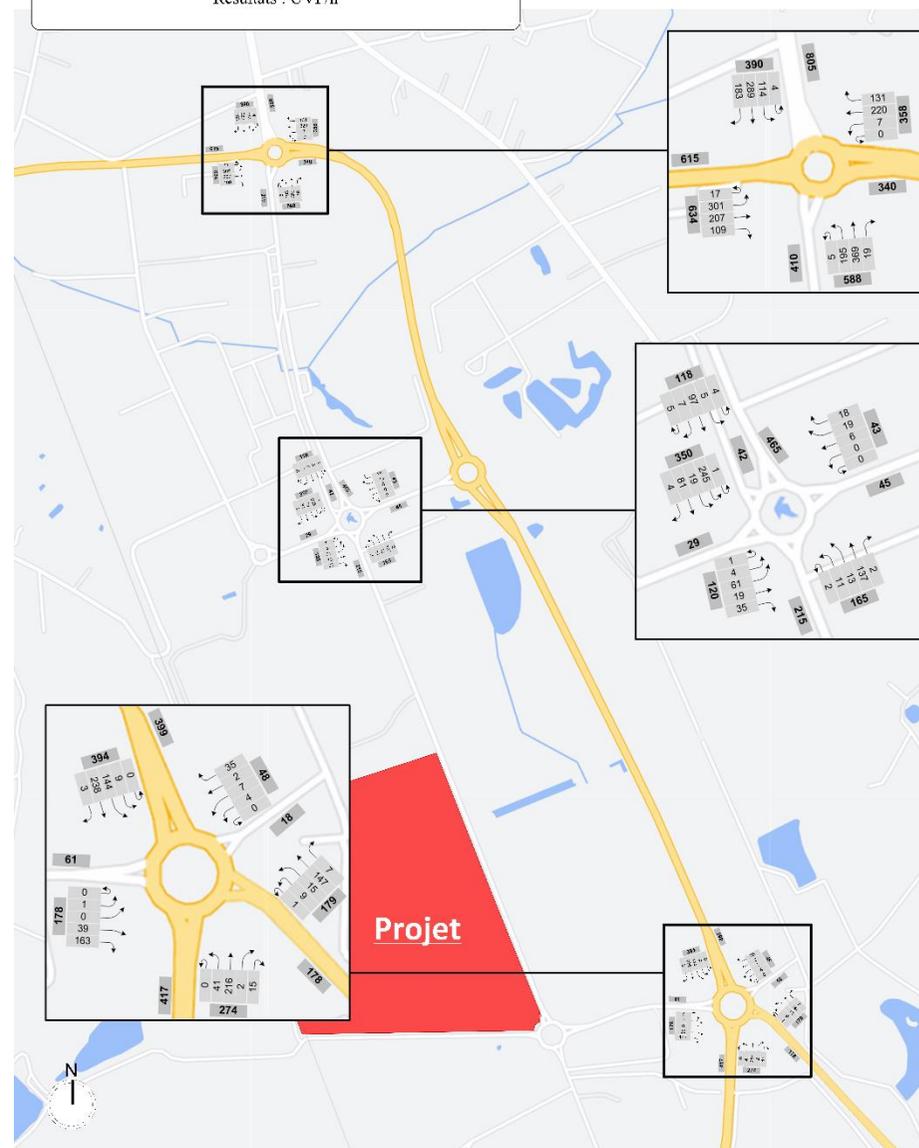
Dans les deux scénarios, ces deux intersections fournissent de bonnes réserves de capacité permettant un bon fonctionnement.

Il conviendra de s'assurer, dans le dimensionnement, de la bonne giration des poids lourds en entrée et sortie de la zone.

Enquête de circulation réalisée à Romorantin-Lanthenay (41200)
Traffic prévisionnels (shifts aux heures de pointe)
II.P. du Midi (13h00 - 14h00)
 Résultats : UVP/h



Enquête de circulation réalisée à Romorantin-Lanthenay (41200)
Traffic prévisionnels (shifts aux heures de pointe)
II.P. du Soir (17h00 - 18h00)
 Résultats : UVP/h



4.2.6.1. Giratoire : Rond – point de Chatlievre

En déplaçant les mouvements générés par les changements d'équipes sur les heures de pointe, le rond-point de Chatlievre dispose de bonnes réserves de capacité, assurant ainsi un trafic fluide.



Configuration actuelle du giratoire Rond-point de Chatlievre

Rond-point de Chatlievre <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat avec Projet (shifts aux heures de pointe)					
	HPM		HPMidi		HPS	
	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>
RD922 Est	1	69%	1	80%	3	65%
RD922 Nord	2	59%	1	68%	2	52%
RD765	1	71%	1	67%	2	50%
Avenue de Villefranche	1	87%	1	69%	2	51%

4.2.6.2. Giratoire : Rond – point des Marnières

Le giratoire Rond-point des Marnières dispose encore de bonnes réserves de capacité, ce qui lui permet d'écouler facilement le trafic.



Configuration actuelle du giratoire Rond-point des Marnières

Rond-point des Marnières <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat avec Projet (shifts aux heures de pointe)					
	HPM		HPMidi		HPS	
	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>
Avenue de la Guillotière	0	97%	1	97%	1	96%
Avenue de Villefranche	0	89%	0	91%	0	93%
Allée du 2 Septembre 1944	0	95%	0	83%	0	77%
Rue de Plaisance	0	95%	1	93%	1	90%
Avenue Georges Pompidou	0	94%	0	89%	1	87%

4.2.6.3. Giratoire : Giratoire Zac des Grandes Bruyère

Les réserves de capacité du carrefour giratoire de ZAC des Grandes Bruyère restent importante, permettant un trafic fluide aux heures de pointe.



Configuration actuelle du giratoire Zac des Grandes Bruyère

Giratoire Zac des Grandes Bruyères <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat avec Projet (shifts aux heures de pointe)					
	HPM		HPMidi		HPS	
	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>	<i>Temps avant insertion (s)</i>	<i>Réserve de capacité</i>
Accès Péage A85	1	82%	0	92%	0	87%
Allée des Grandes Bruyères	1	98%	1	97%	1	96%
Avenue Mendès France (RD922)	0	84%	0	82%	0	75%
Avenue Georges Pompidou	0	95%	1	90%	1	84%
RD922 Sud	1	74%	0	86%	1	81%

4.2.6.4. Carrefours d'accès au site



Les carrefours d'accès au site disposent également de réserves de capacité élevées, ce qui signifie que les flux du carrefour parviennent à s'écouler sans créer de remontée de file.

Configuration des futurs accès au site

Accès bâtiment A <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat avec Projet (shifts aux heures de pointe)					
	HPM		HPMidi		HPS	
	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité
T-à-D depuis l'Accès bâtiment A	4	99%	5	97%	5	97%
T-à-G depuis l'Avenue Georges Pompidou Sud	4	98%	4	97%	4	98%
T-à-G depuis l'Accès bâtiment A	7	94%	8	88%	8	87%

Accès bâtiment B <i>Temps moyen avant insertion et capacités</i>	Etat avec Projet (shifts aux heures de pointe)					
	HPM		HPMidi		HPS	
	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité	Temps avant insertion (s)	Réserve de capacité
T-à-D depuis l'Accès bâtiment B	4	99%	4	98%	5	98%
T-à-G depuis l'Avenue Georges Pompidou Sud	3	99%	4	99%	4	99%
T-à-G depuis l'Accès bâtiment B	6	98%	7	94%	7	94%

5. POINTS DE VIGILANCE ET PRECONISATIONS

Actuellement le site n'est accessible que par le réseau routier, aucune voies piétonnes ou cyclables en état permettent de le desservir. Un chemin de gravier présent sur l'avenue Georges Pompidou pourrait être réhabilité en dur et prolonger afin de connecter le site aux commerces, arrêt de bus et centre-ville présente au Nord. Il est également possible de faire ce prolongement au Sud afin de connecter l'aire de covoiturage. Il serait alors possible de **mettre en place des traversées piétonnes au droit du site**, elles devront être signalées par un marquage au sol ainsi que de panneaux de signalisation. Cela permettrait de définir clairement les zones de traversée et d'informer en amont les automobilistes.

Afin d'éviter des vitesses importantes et d'éviter des transits des PL sur l'avenue Georges Pompidou Nord, une chicane pourrait être mise en place au Nord du site. Ce dispositif permettrait de réduire grandement les vitesses tout en incitant les PL à emprunter un autre itinéraire du fait de la complexité de la manœuvre.

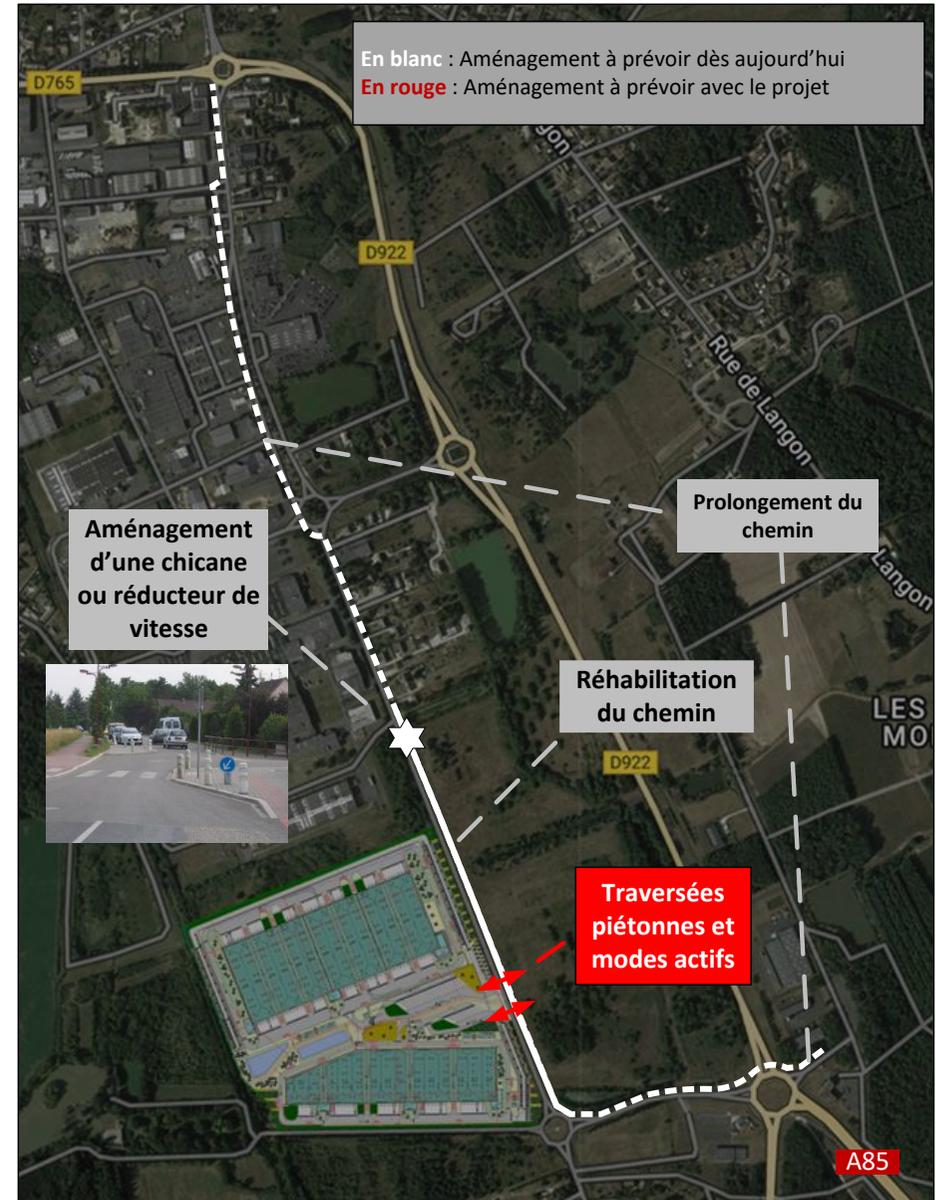


Schéma de principe des préconisations

6. ANNEXES

6.1. COMPTAGES EN LIGNE

6.1.1. RD922 Nord



Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Romorantin

Route ou Rue D922

Sens 1 Vers D765

Sens 2 Vers Rue Richard

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1 -

Vitesse autorisée Sens 2 -

Coordonnées GPS 47.34286 1.74897

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
<i>Total campagne (3 jours)</i>	6 500	6 250	200	40	6 750	6 450	200	50
<i>Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)</i>	6 500	6 250	200	40	6 750	6 450	200	50
<i>Trafic Moyen / Jour (TMJ)</i>	6 500	6 250	200	40	6 750	6 450	200	50
<i>Vitesse Médiane (V50)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vitesse 85% (V85)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vitesse Moyenne (V moy)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8993

Client CATELLA

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 29/03/2023

Début d'analyse 30/03/2023

Fin d'analyse 30/03/2023

Plan de localisation

Photo(s) du matériel posé





SENS 1

D922 / Vers D765 / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



SYNTHESE DES DONNEES

 HPM **8 h 9 h** HPS **16 h 17 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	6 300	97%	6 300	97%	6 038	97%	6 038	97%	206	99%	206	99%	41	93%	41	93%
nocturne	200	3%	200	3%	211	3%	211	3%	3	1%	3	1%	3	7%	3	7%
HPM	468	7%	468	7%	452	7%	452	7%	15	7%	15	7%	1	2%	1	2%
HPS	545	8%	545	8%	526	8%	526	8%	16	8%	16	8%	3	7%	3	7%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 30 mars 2023	16	8	4	8	56	34	111	409	468	436	442	465	399	497	437	478	545	544	483	279	190	102	50	41	6 285	217	6 502
Trafic moyen TLJ	16	8	4	8	56	34	111	409	468	436	442	465	399	497	437	478	545	544	483	279	190	102	50	41	6 285	217	6 502
Trafic moyen JO	16	8	4	8	56	34	111	409	468	436	442	465	399	497	437	478	545	544	483	279	190	102	50	41	6 285	217	6 502



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 30 mars 2023	16	8	4	8	52	32	108	397	452	415	421	441	378	476	419	459	526	520	466	274	186	100	50	41	6 038	211	6 249
	Trafic moyen TLJ	16	8	4	8	52	32	108	397	452	415	421	441	378	476	419	459	526	520	466	274	186	100	50	41	6 038	211	6 249
	Trafic moyen JO	16	8	4	8	52	32	108	397	452	415	421	441	378	476	419	459	526	520	466	274	186	100	50	41	6 038	211	6 249

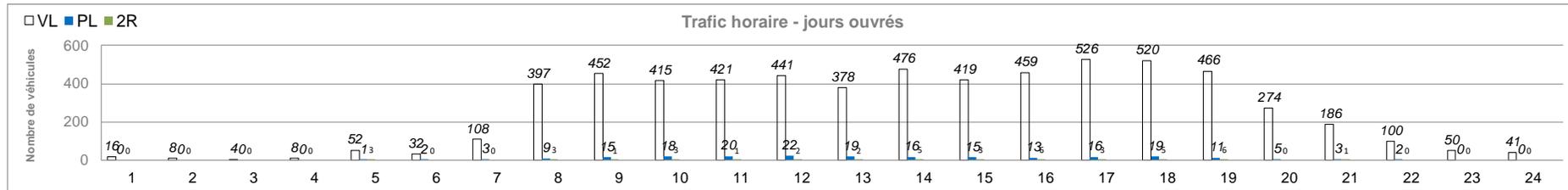
PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 30 mars 2023	0	0	0	0	1	2	3	9	15	18	20	22	19	16	15	13	16	19	11	5	3	2	0	0	206	3	209
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	2	3	9	15	18	20	22	19	16	15	13	16	19	11	5	3	2	0	0	206	3	209
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	2	3	9	15	18	20	22	19	16	15	13	16	19	11	5	3	2	0	0	206	3	209

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 30 mars 2023	0	0	0	0	3	0	0	3	1	3	1	2	2	5	3	6	3	5	6	0	1	0	0	0	41	3	44
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	3	0	0	3	1	3	1	2	2	5	3	6	3	5	6	0	1	0	0	0	41	3	44
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	3	0	0	3	1	3	1	2	2	5	3	6	3	5	6	0	1	0	0	0	41	3	44

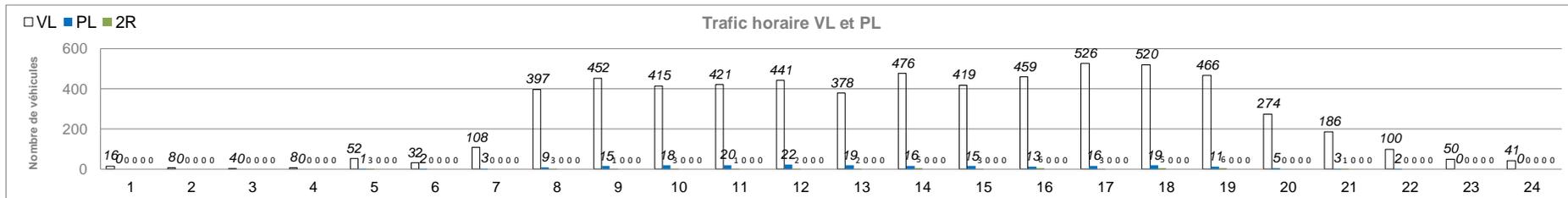
SENS 1 D922 / Vers D765 / à Romorantin

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023

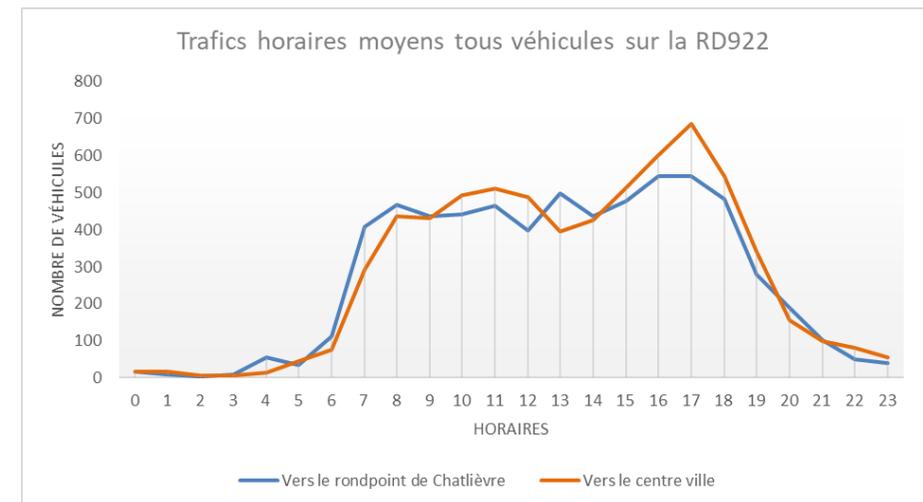




Localisation du comptage en ligne sur la RD922 Nord

La RD922 Nord supporte, sur la journée du 30 mars 2023, un trafic journalier important de **13 250 véhicules**. Parmi ces véhicules, nous comptons une très faible présence de PL à hauteur de **3%**, ce qui représente **400 PL/j**.

Le trafic reste soutenu sur toute la journée avec une moyenne de 500 véhicule/h, et cela, dans les deux sens de circulation.



Résultat des comptages en ligne sur la RD922 Nord

SENS 2

D922 / Vers Rue Richard / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



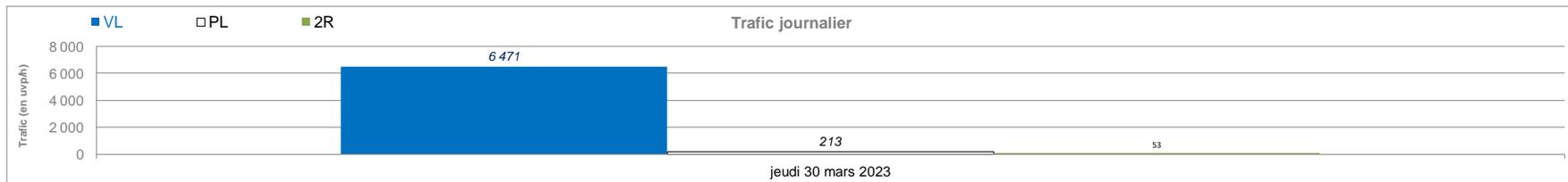
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	6 500	96%	6 500	96%	6 235	96%	6 235	96%	206	97%	206	97%	51	96%	51	96%
nocturne	250	4%	250	4%	236	4%	236	4%	7	3%	7	3%	2	4%	2	4%
HPM	437	6%	437	6%	415	6%	415	6%	19	9%	19	9%	3	6%	3	6%
HPS	687	10%	687	10%	671	10%	671	10%	10	5%	10	5%	6	11%	6	11%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		17	17	6	7	15	46	77	292	437	432	492	511	489	394	427	513	601	687	544	342	156	98	82	55	6 492	245	6 737
Trafic moyen TLJ		17	17	6	7	15	46	77	292	437	432	492	511	489	394	427	513	601	687	544	342	156	98	82	55	6 492	245	6 737
Trafic moyen JO		17	17	6	7	15	46	77	292	437	432	492	511	489	394	427	513	601	687	544	342	156	98	82	55	6 492	245	6 737



VL																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		17	16	5	7	13	42	68	265	415	413	464	490	473	374	410	500	583	671	527	334	152	96	81	55	6 235	236	6 471
Trafic moyen TLJ		17	16	5	7	13	42	68	265	415	413	464	490	473	374	410	500	583	671	527	334	152	96	81	55	6 235	236	6 471
Trafic moyen JO		17	16	5	7	13	42	68	265	415	413	464	490	473	374	410	500	583	671	527	334	152	96	81	55	6 235	236	6 471

PL																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	1	0	2	4	8	25	19	17	26	18	13	14	12	10	11	10	12	7	3	1	0	0	206	7	213
Trafic moyen TLJ		0	0	1	0	2	4	8	25	19	17	26	18	13	14	12	10	11	10	12	7	3	1	0	0	206	7	213
Trafic moyen JO		0	0	1	0	2	4	8	25	19	17	26	18	13	14	12	10	11	10	12	7	3	1	0	0	206	7	213

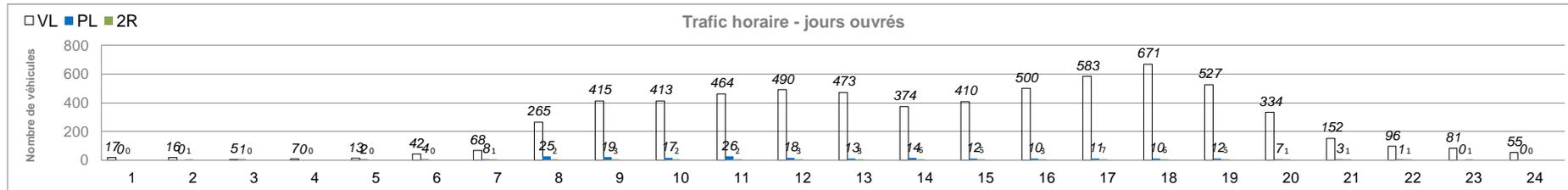
2R																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	1	0	0	0	0	1	2	3	2	2	3	3	6	5	3	7	6	5	1	1	1	1	0	51	2	53
Trafic moyen TLJ		0	1	0	0	0	0	1	2	3	2	2	3	3	6	5	3	7	6	5	1	1	1	1	0	51	2	53
Trafic moyen JO		0	1	0	0	0	0	1	2	3	2	2	3	3	6	5	3	7	6	5	1	1	1	1	0	51	2	53

SENS 2 D922 / Vers Rue Richard / à Romorantin

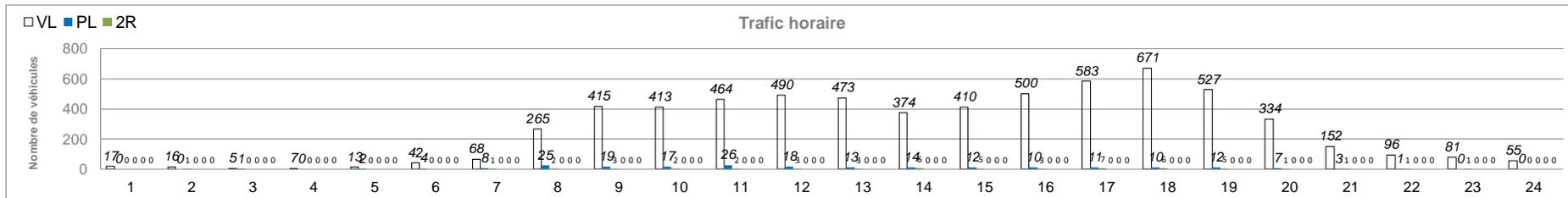
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



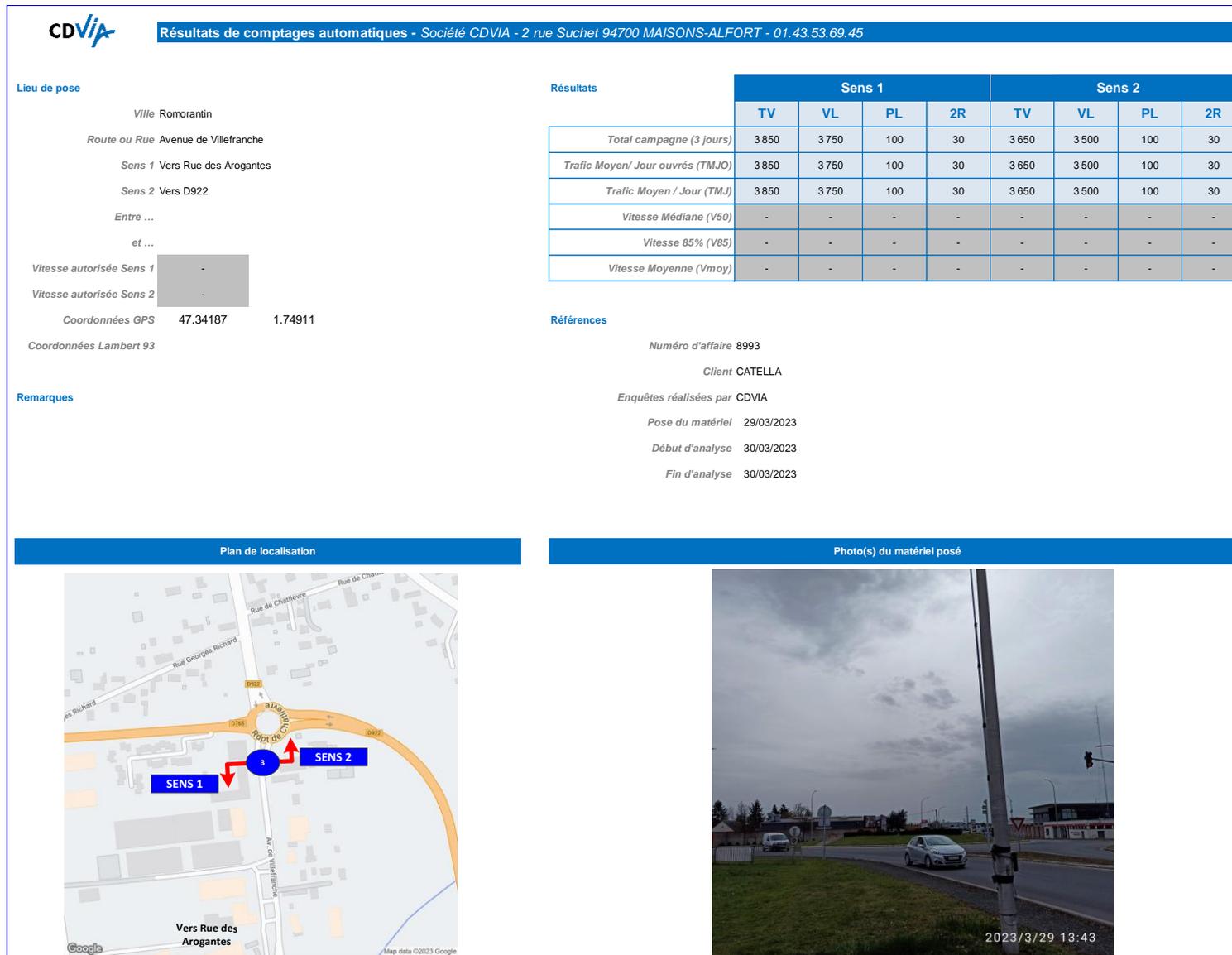
TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



6.1.2. Avenue de Villefranche



SENS 1

Avenue de Villefranche / Vers Rue des Arogantes / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



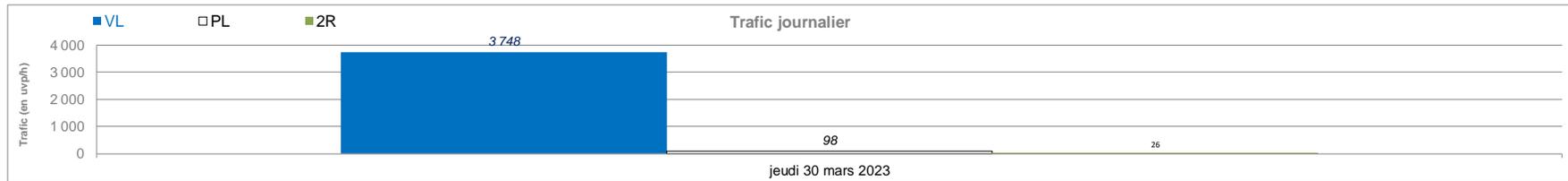
SYNTHESE DES DONNEES

HPM **9 h 10 h** HPS **16 h 17 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	3 800	97%	3 800	97%	3 681	98%	3 681	98%	93	95%	93	95%	22	85%	22	85%
nocturne	100	3%	100	3%	67	2%	67	2%	5	5%	5	5%	4	15%	4	15%
HPM	263	7%	263	7%	250	7%	250	7%	11	11%	11	11%	2	8%	2	8%
HPS	358	9%	358	9%	347	9%	347	9%	7	7%	7	7%	4	15%	4	15%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		8	4	1	2	11	14	42	186	252	263	313	303	248	307	301	316	358	352	310	137	71	37	18	18	3 796	76	3 872
Trafic moyen TLJ		8	4	1	2	11	14	42	186	252	263	313	303	248	307	301	316	358	352	310	137	71	37	18	18	3 796	76	3 872
Trafic moyen JO		8	4	1	2	11	14	42	186	252	263	313	303	248	307	301	316	358	352	310	137	71	37	18	18	3 796	76	3 872



VL		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		8	4	1	1	9	12	40	179	246	250	302	293	240	295	293	309	347	347	302	135	67	36	17	15	3 681	67	3 748
Trafic moyen TLJ		8	4	1	1	9	12	40	179	246	250	302	293	240	295	293	309	347	347	302	135	67	36	17	15	3 681	67	3 748
Trafic moyen JO		8	4	1	1	9	12	40	179	246	250	302	293	240	295	293	309	347	347	302	135	67	36	17	15	3 681	67	3 748

PL		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	1	0	1	2	3	6	11	11	8	8	10	8	3	7	4	5	2	4	1	1	2	93	5	98
Trafic moyen TLJ		0	0	0	1	0	1	2	3	6	11	11	8	8	10	8	3	7	4	5	2	4	1	1	2	93	5	98
Trafic moyen JO		0	0	0	1	0	1	2	3	6	11	11	8	8	10	8	3	7	4	5	2	4	1	1	2	93	5	98

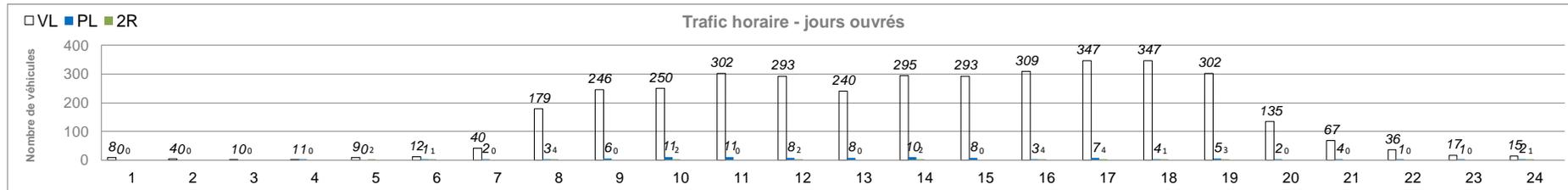
2R		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	2	1	0	4	0	2	0	2	0	2	0	4	4	1	3	0	0	0	0	1	22	4	26
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	2	1	0	4	0	2	0	2	0	2	0	4	4	1	3	0	0	0	0	1	22	4	26
Trafic moyen JO		0	0	0	0	2	1	0	4	0	2	0	2	0	2	0	4	4	1	3	0	0	0	0	1	22	4	26

SENS 1 Avenue de Villefranche / Vers Rue des Arogantes / à Romorantin

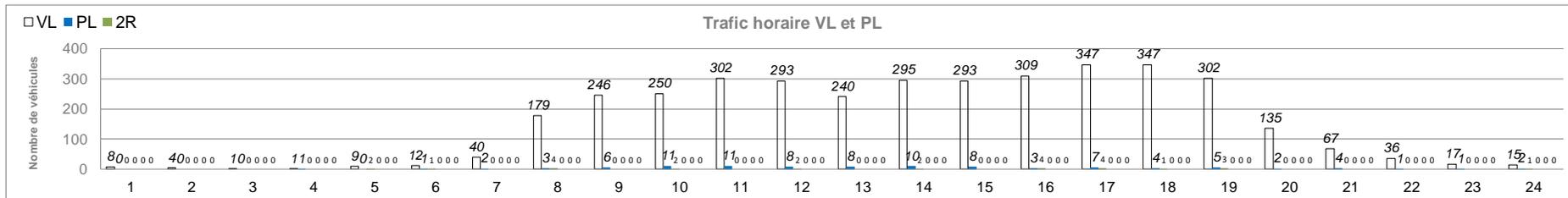
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



TRAFFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



SENS 2

Avenue de Villefranche / Vers D922 / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



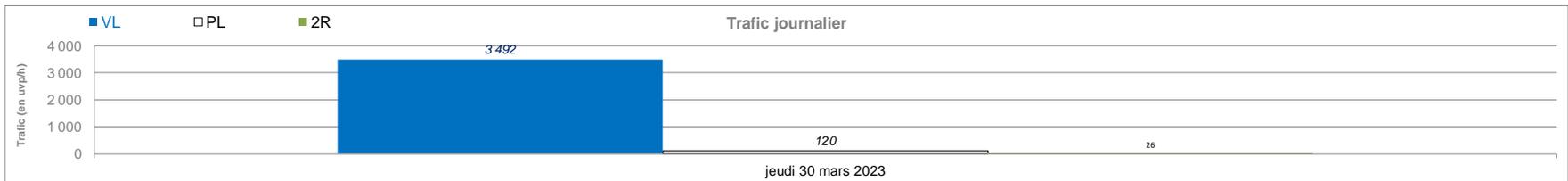
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	3 600	99%	3 600	99%	3 449	99%	3 449	99%	114	95%	114	95%	26	100%	26	100%
nocturne	50	1%	50	1%	43	1%	43	1%	6	5%	6	5%	0	0%	0	0%
HPM	191	5%	191	5%	176	5%	176	5%	14	12%	14	12%	1	4%	1	4%
HPS	452	12%	452	12%	441	13%	441	13%	8	7%	8	7%	3	12%	3	12%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		7	5	1	1	1	9	13	51	113	191	350	318	286	193	282	289	425	452	355	158	58	55	14	11	3 589	49	3 638
Trafic moyen TLJ		7	5	1	1	1	9	13	51	113	191	350	318	286	193	282	289	425	452	355	158	58	55	14	11	3 589	49	3 638
Trafic moyen JO		7	5	1	1	1	9	13	51	113	191	350	318	286	193	282	289	425	452	355	158	58	55	14	11	3 589	49	3 638



VL	Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023	4	5	1	0	1	9	10	42	103	176	329	310	276	175	276	284	415	441	349	153	57	53	13	10	3 449	43	3 492
Trafic moyen TLJ	4	5	1	0	1	9	10	42	103	176	329	310	276	175	276	284	415	441	349	153	57	53	13	10	3 449	43	3 492
Trafic moyen JO	4	5	1	0	1	9	10	42	103	176	329	310	276	175	276	284	415	441	349	153	57	53	13	10	3 449	43	3 492

PL	Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023	3	0	0	1	0	0	3	8	10	14	16	8	9	14	5	5	6	8	3	3	1	1	1	1	114	6	120
Trafic moyen TLJ	3	0	0	1	0	0	3	8	10	14	16	8	9	14	5	5	6	8	3	3	1	1	1	1	114	6	120
Trafic moyen JO	3	0	0	1	0	0	3	8	10	14	16	8	9	14	5	5	6	8	3	3	1	1	1	1	114	6	120

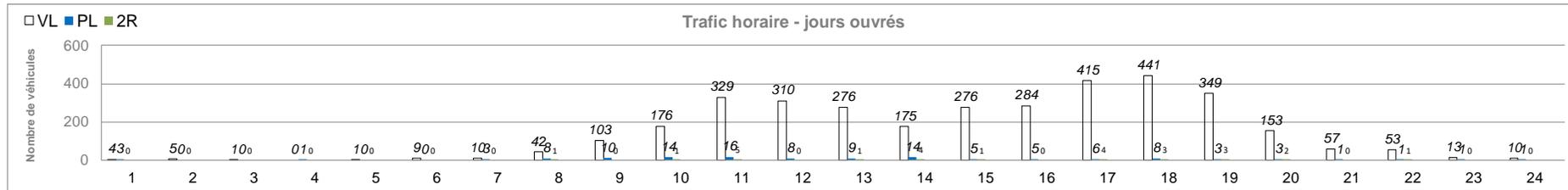
2R	Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	1	4	1	0	4	3	3	2	0	1	0	0	26	0	26
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	1	4	1	0	4	3	3	2	0	1	0	0	26	0	26
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	1	4	1	0	4	3	3	2	0	1	0	0	26	0	26

SENS 2 Avenue de Villefranche / Vers D922 / à Romorantin

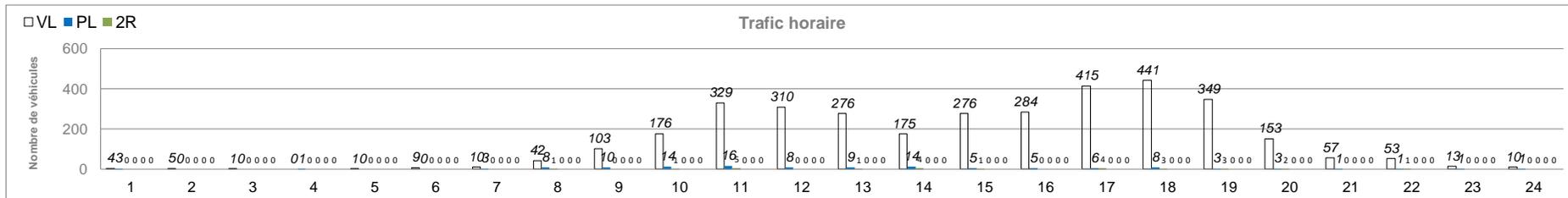
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFIC Horaire - Jours Ouvrés



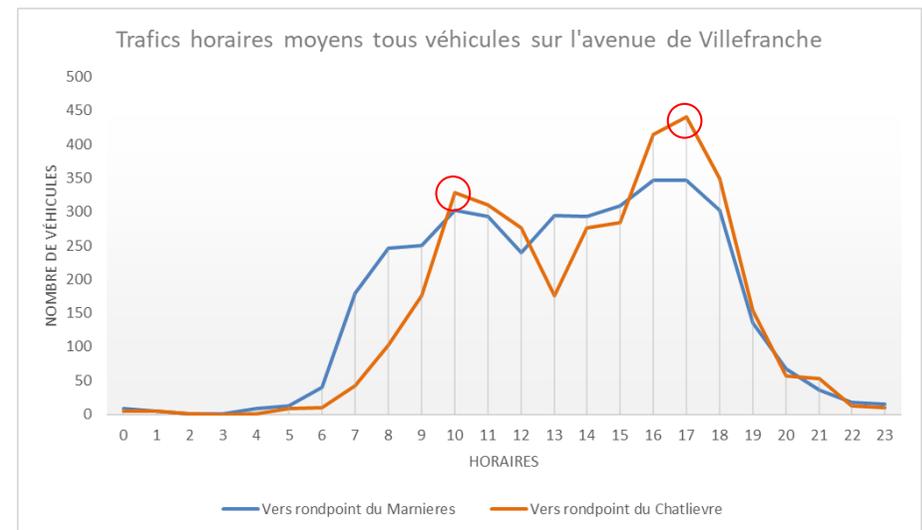
TRAFIC Horaire VL PL 30/03/2023



Sur l'avenue de Villefranche, le **trafic journalier est également important avec 7 500 TV/j** et une faible part de **3% de PL** (200 PL/j). Nous retrouvons des périodes de pointe bien prononcées notamment en direction du rond-point du Chatlievre.



Localisation du comptage en ligne sur l'avenue de Villefranche



Résultat des comptages en ligne sur l'avenue de Villefranche

6.1.3. Avenue Georges Pompidou Nord



Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Romorantin

Route ou Rue Avenue Georges Pompidou

Sens 1 Vers Les Prés Maubert

Sens 2 Vers Rue de Plaisance

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

-

Vitesse autorisée Sens 2

-

Coordonnées GPS 47.33541 1.75141

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (3 jours)	1450	1450	50	0	700	650	0	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1450	1450	50	0	700	650	0	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1450	1450	50	0	700	650	0	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8993

Client CATELLA

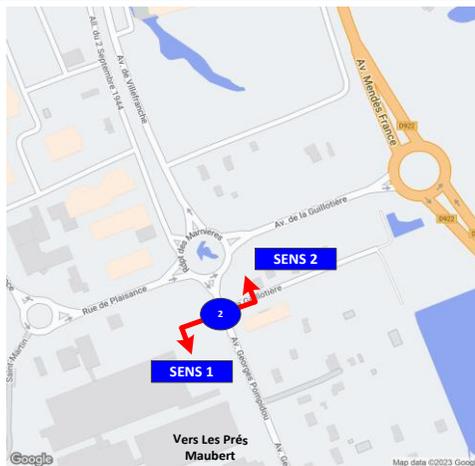
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 29/03/2023

Début d'analyse 30/03/2023

Fin d'analyse 30/03/2023

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1

Avenue Georges Pompidou / Vers Les Prés Maubert / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



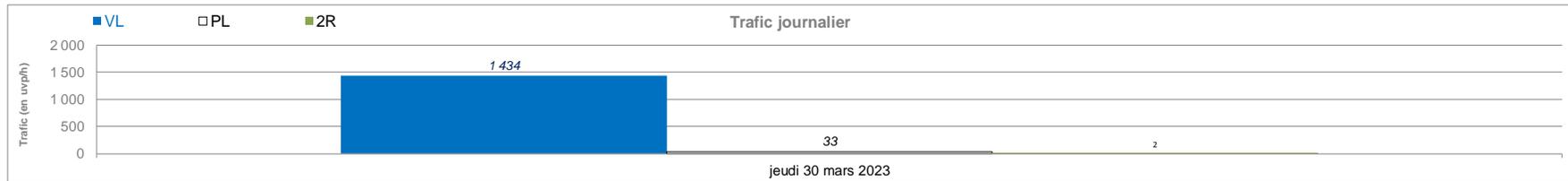
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1450	100%	1450	100%	1414	99%	1414	99%	32	97%	32	97%	2	100%	2	100%
nocturne	0	0%	0	0%	20	1%	20	1%	1	3%	1	3%	0	0%	0	0%
HPM	72	5%	72	5%	69	5%	69	5%	3	9%	3	9%	0	0%	0	0%
HPS	162	11%	162	11%	159	11%	159	11%	3	9%	3	9%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	1	0	3	0	0	24	39	69	72	98	124	120	102	95	102	147	162	146	79	33	36	14	3	1448	21	1469
Trafic moyen TLJ		0	1	0	3	0	0	24	39	69	72	98	124	120	102	95	102	147	162	146	79	33	36	14	3	1448	21	1469
Trafic moyen JO		0	1	0	3	0	0	24	39	69	72	98	124	120	102	95	102	147	162	146	79	33	36	14	3	1448	21	1469



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	1	0	2	0	0	23	38	67	69	97	116	114	99	95	101	145	159	144	79	33	35	14	3	1414	20	1434
Trafic moyen TLJ		0	1	0	2	0	0	23	38	67	69	97	116	114	99	95	101	145	159	144	79	33	35	14	3	1414	20	1434
Trafic moyen JO		0	1	0	2	0	0	23	38	67	69	97	116	114	99	95	101	145	159	144	79	33	35	14	3	1414	20	1434

PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	1	0	0	1	1	2	3	0	8	5	3	0	1	2	3	2	0	0	1	0	0	32	1	33
Trafic moyen TLJ		0	0	0	1	0	0	1	1	2	3	0	8	5	3	0	1	2	3	2	0	0	1	0	0	32	1	33
Trafic moyen JO		0	0	0	1	0	0	1	1	2	3	0	8	5	3	0	1	2	3	2	0	0	1	0	0	32	1	33

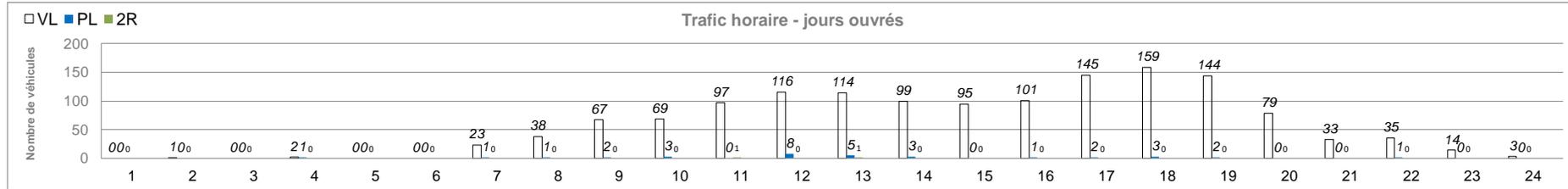
2R																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2

SENS 1 Avenue Georges Pompidou / Vers Les Prés Maubert / à Romorantin

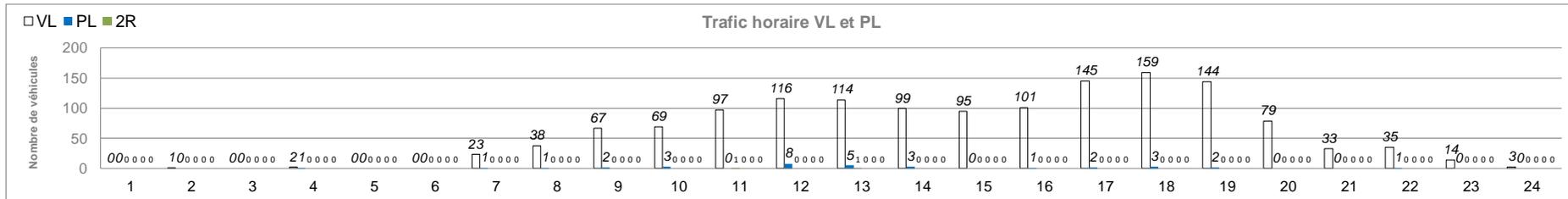
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



SENS 2

Avenue Georges Pompidou / Vers Rue de Plaisance / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



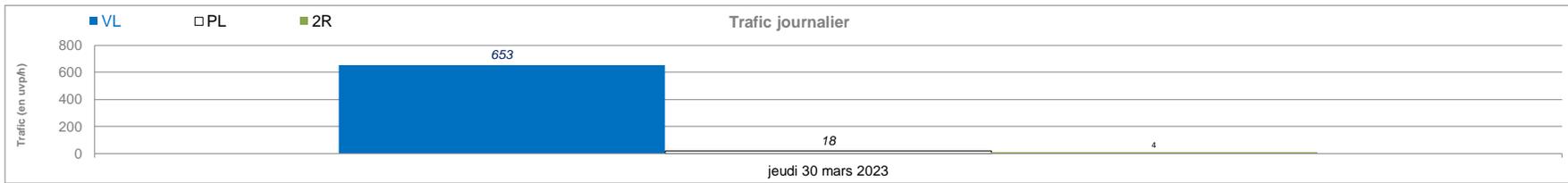
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	650	100%	650	100%	636	97%	636	97%	16	89%	16	89%	4	100%	4	100%
nocturne	0	0%	0	0%	17	3%	17	3%	2	11%	2	11%	0	0%	0	0%
HPM	44	7%	44	7%	43	7%	43	7%	1	6%	1	6%	0	0%	0	0%
HPS	75	12%	75	12%	75	11%	75	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	2	3	2	4	7	13	43	42	44	45	47	59	57	46	41	61	75	37	18	16	12	1	0	656	19	675
Trafic moyen TLJ		0	2	3	2	4	7	13	43	42	44	45	47	59	57	46	41	61	75	37	18	16	12	1	0	656	19	675
Trafic moyen JO		0	2	3	2	4	7	13	43	42	44	45	47	59	57	46	41	61	75	37	18	16	12	1	0	656	19	675



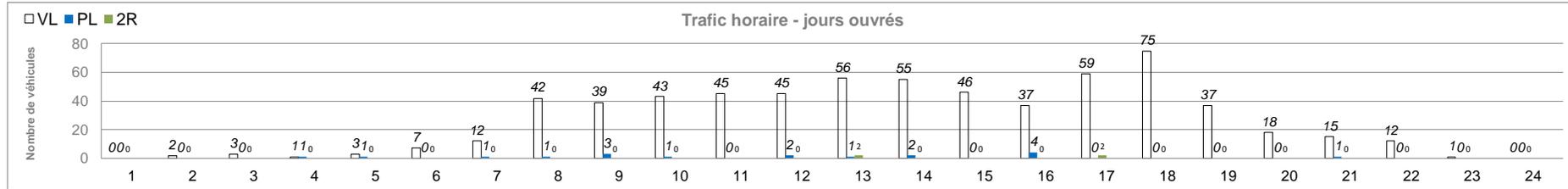
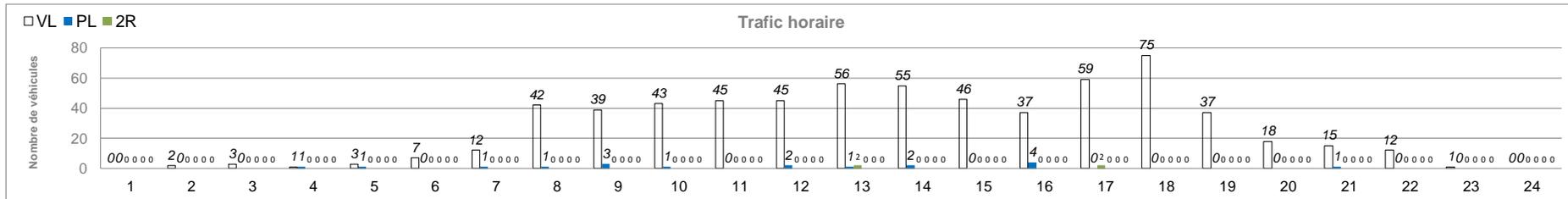
VL		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	2	3	1	3	7	12	42	39	43	45	45	56	55	46	37	59	75	37	18	15	12	1	0	636	17	653
Trafic moyen TLJ		0	2	3	1	3	7	12	42	39	43	45	45	56	55	46	37	59	75	37	18	15	12	1	0	636	17	653
Trafic moyen JO		0	2	3	1	3	7	12	42	39	43	45	45	56	55	46	37	59	75	37	18	15	12	1	0	636	17	653

PL		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	0	2	1	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	16	2	18
Trafic moyen TLJ		0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	0	2	1	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	16	2	18
Trafic moyen JO		0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	0	2	1	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	16	2	18

2R		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4

SENS 2 Avenue Georges Pompidou / Vers Rue de Plaisance / à Romorantin

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

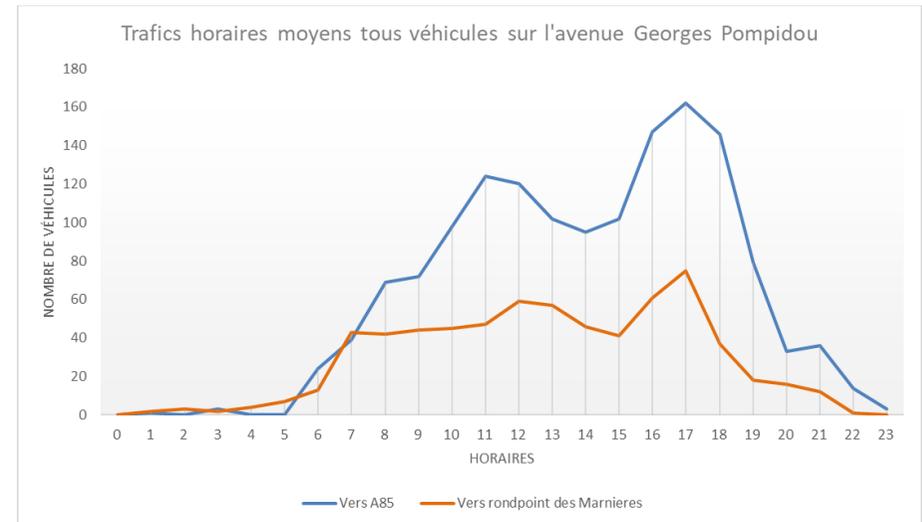
TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES

TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023


Sur cette avenue, le **trafic journalier est faible avec 2 150 TV/j** et une part PL également très basse avec **2%**, ce qui représente un total de 50 PL/j.

Nous remarquons sur le graphique ci-dessous que le trafic est bien plus important en direction de l'A85 (sens 1) et cela sur toute la période de mesure.



Localisation du comptage en ligne sur l'avenue Georges Pompidou Nord



Résultat des comptages en ligne sur l'avenue Georges Pompidou Nord

6.1.4. Avenue de la Guillotière



Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Romorantin

Route ou Rue Avenue de la Guillotière

Sens 1 Vers Avenue Georges Pompidou

Sens 2 Vers D922

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

-

Vitesse autorisée Sens 2

-

Coordonnées GPS 47.33601 1.75182

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (3 jours)	600	550	100	0	450	350	100	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	600	550	100	0	450	350	100	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	600	550	100	0	450	350	100	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8993

Client CATELLA

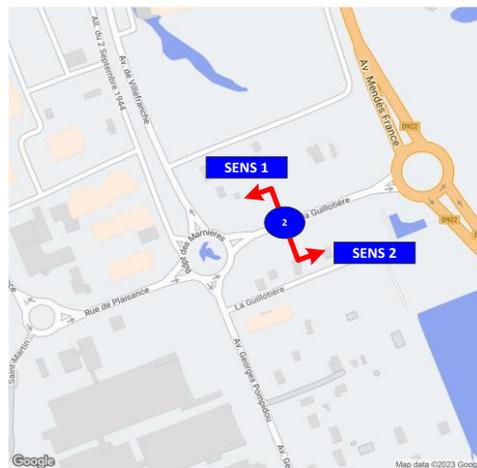
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 29/03/2023

Début d'analyse 30/03/2023

Fin d'analyse 30/03/2023

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1

Avenue de la Guillotière / Vers Avenue Georges Pompidou / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 16 h 17 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TV												VL												PL												2R											
	J				%TMJ				JO				%TMJO				J				%TMJ				JO				%TMJO				J				%TMJ				JO				%TMJO			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO																												
diurne	600	92%	600	92%	518	96%	518	96%	67	81%	67	81%	0	0	0	0	0	0	0	0																												
nocturne	50	8%	50	8%	23	4%	23	4%	16	19%	16	19%	0	0	0	0	0	0	0	0																												
HPM	53	8%	53	8%	46	9%	46	9%	7	8%	7	8%	0	0	0	0	0	0	0	0																												
HPS	60	9%	60	9%	52	10%	52	10%	8	10%	8	10%	0	0	0	0	0	0	0	0																												

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		JOUR/HEURE																										
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 30 mars 2023		2	0	1	1	15	9	13	39	45	53	46	39	29	47	49	52	60	50	34	17	8	4	7	4	585	39	624
Trafic moyen TLJ		2	0	1	1	15	9	13	39	45	53	46	39	29	47	49	52	60	50	34	17	8	4	7	4	585	39	624
Trafic moyen JO		2	0	1	1	15	9	13	39	45	53	46	39	29	47	49	52	60	50	34	17	8	4	7	4	585	39	624



VL		JOUR/HEURE																										
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	1	13	9	12	34	40	46	40	35	26	38	45	50	52	47	32	12	5	4	0	0	518	23	541
Trafic moyen TLJ		0	0	0	1	13	9	12	34	40	46	40	35	26	38	45	50	52	47	32	12	5	4	0	0	518	23	541
Trafic moyen JO		0	0	0	1	13	9	12	34	40	46	40	35	26	38	45	50	52	47	32	12	5	4	0	0	518	23	541

PL		JOUR/HEURE																										
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 30 mars 2023		2	0	1	0	2	0	1	5	5	7	6	4	3	9	4	2	8	3	2	5	3	0	7	4	67	16	83
Trafic moyen TLJ		2	0	1	0	2	0	1	5	5	7	6	4	3	9	4	2	8	3	2	5	3	0	7	4	67	16	83
Trafic moyen JO		2	0	1	0	2	0	1	5	5	7	6	4	3	9	4	2	8	3	2	5	3	0	7	4	67	16	83

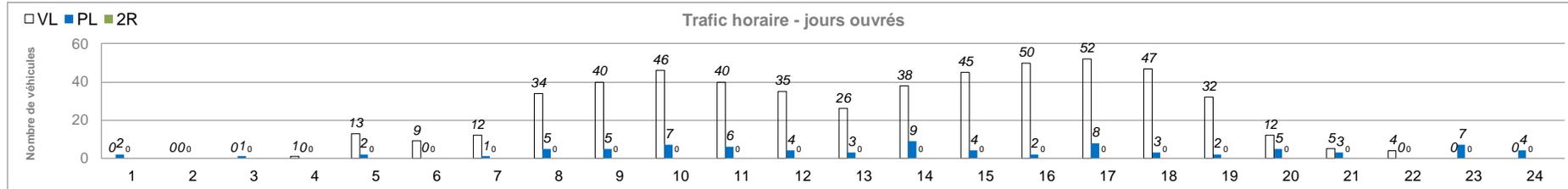
2R		JOUR/HEURE																										
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENS 1 Avenue de la Guillotière / Vers Avenue Georges Pompidou / à Romorantin

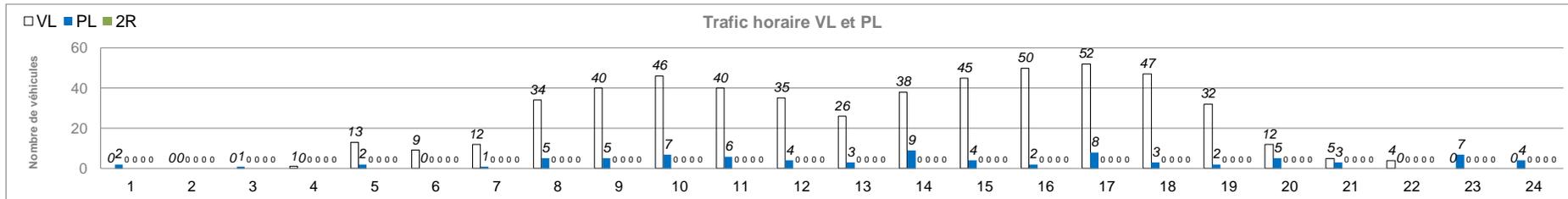
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



TRAFFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



SENS 2

Avenue de la Guillotière / Vers D922 / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **16 h 17 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	400	100%	400	100%	333	98%	333	98%	72	82%	72	82%	0		0	
nocturne	0	0%	0	0%	6	2%	6	2%	16	18%	16	18%	0		0	
HPM	20	5%	20	5%	14	4%	14	4%	6	7%	6	7%	0		0	
HPS	49	12%	49	12%	47	14%	47	14%	2	2%	2	2%	0		0	

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		7	2	1	3	0	3	8	13	20	18	29	33	37	30	23	35	49	47	32	20	8	3	1	5	405	22	427
Trafic moyen TLJ		7	2	1	3	0	3	8	13	20	18	29	33	37	30	23	35	49	47	32	20	8	3	1	5	405	22	427
Trafic moyen JO		7	2	1	3	0	3	8	13	20	18	29	33	37	30	23	35	49	47	32	20	8	3	1	5	405	22	427



VL		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		1	0	1	2	0	1	3	9	14	13	22	27	34	23	15	32	47	39	28	18	6	3	1	0	333	6	339
Trafic moyen TLJ		1	0	1	2	0	1	3	9	14	13	22	27	34	23	15	32	47	39	28	18	6	3	1	0	333	6	339
Trafic moyen JO		1	0	1	2	0	1	3	9	14	13	22	27	34	23	15	32	47	39	28	18	6	3	1	0	333	6	339

PL		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		6	2	0	1	0	2	5	4	6	5	7	6	3	7	8	3	2	8	4	2	2	0	0	5	72	16	88
Trafic moyen TLJ		6	2	0	1	0	2	5	4	6	5	7	6	3	7	8	3	2	8	4	2	2	0	0	5	72	16	88
Trafic moyen JO		6	2	0	1	0	2	5	4	6	5	7	6	3	7	8	3	2	8	4	2	2	0	0	5	72	16	88

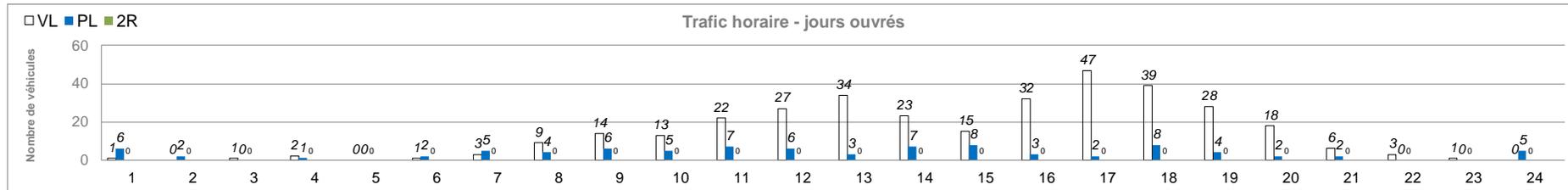
2R		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENS 2 Avenue de la Guillotière / Vers D922 / à Romorantin

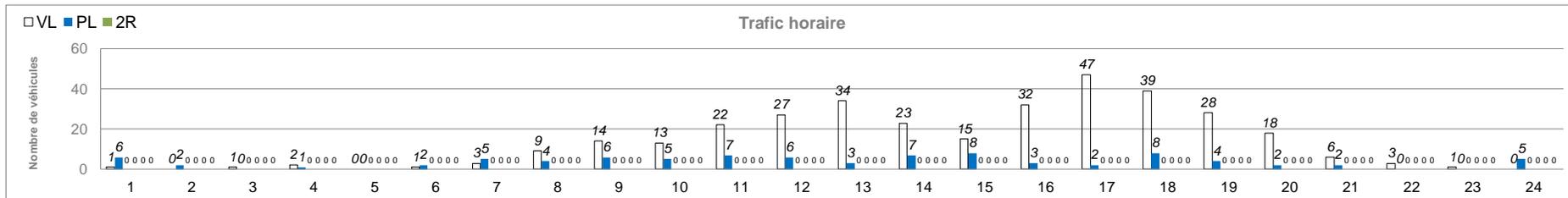
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



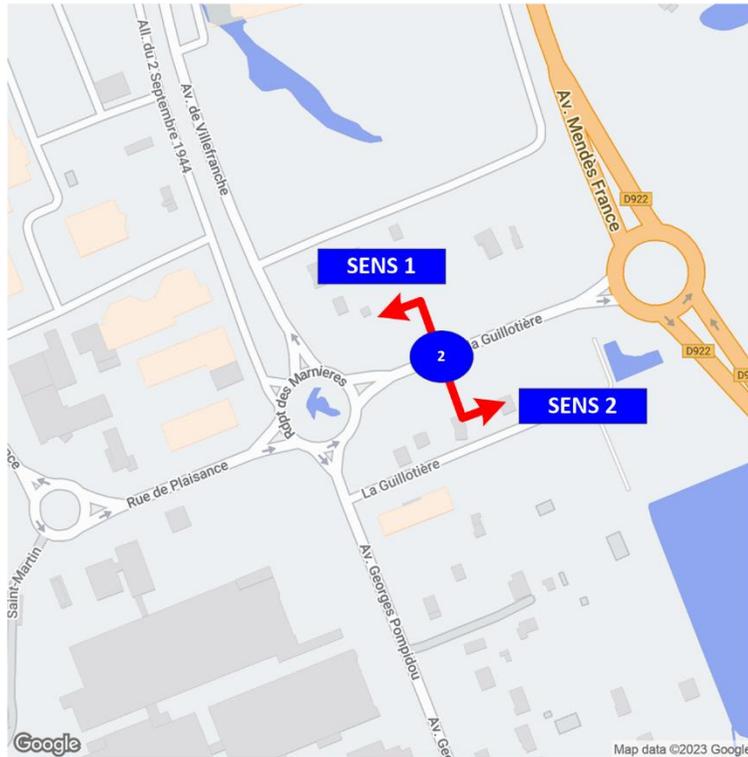
TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



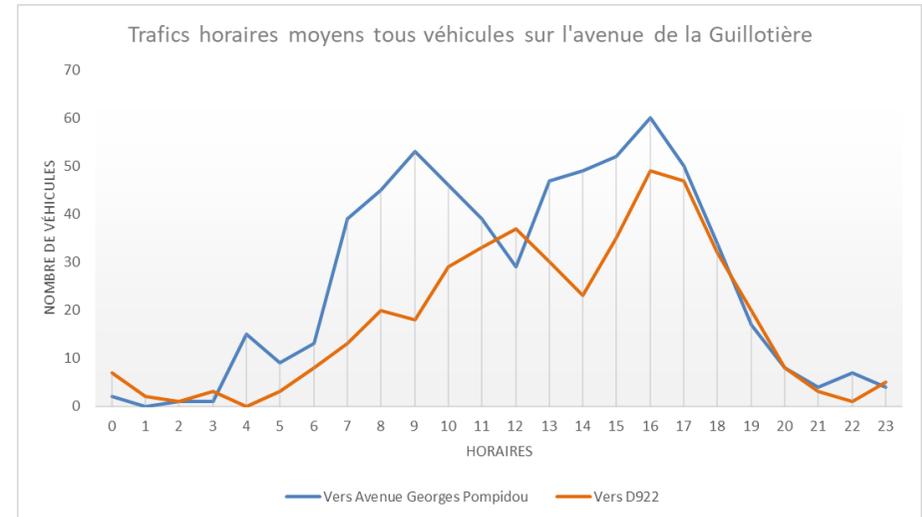
TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



L'avenue de la Guillotière accueille chaque jour un très faible nombre de véhicules atteignant les **1 050 TV/j**. La part PL est, quant à elle, importante avec 200 PL/j, soit **20% du trafic journalier**.

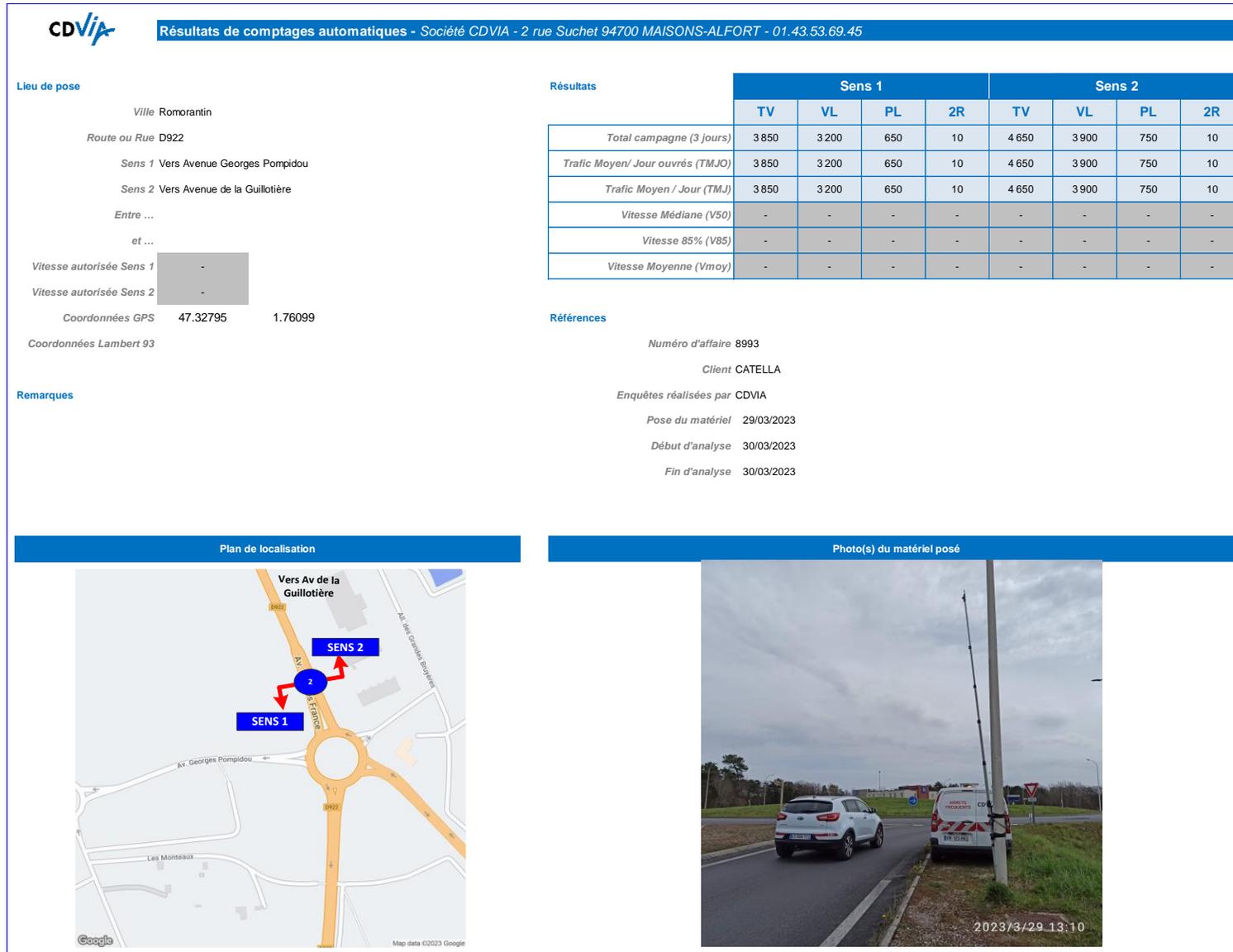


Localisation du comptage en ligne sur l'avenue de la Guillotière



Résultat des comptages en ligne sur l'avenue de la Guillotière

6.1.5. RD922 Sud



SENS 1

D922 / Vers Avenue Georges Pompidou / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



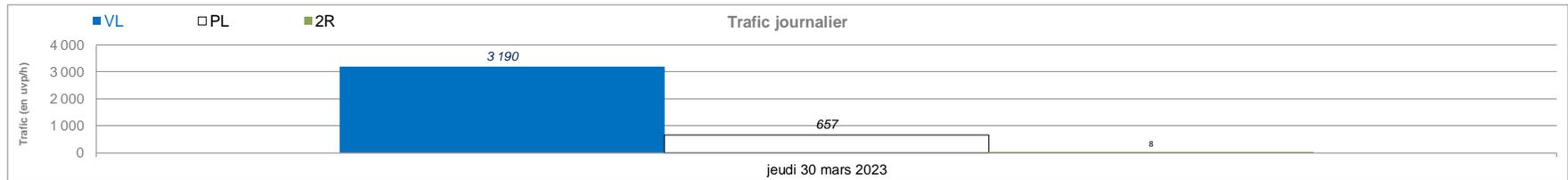
SYNTHESE DES DONNEES

HPM **7 h 8 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	3 650	95%	3 650	95%	3 075	96%	3 075	96%	551	84%	551	84%	8	100%	8	100%
nocturne	200	5%	200	5%	115	4%	115	4%	106	16%	106	16%	0	0%	0	0%
HPM	231	6%	231	6%	199	6%	199	6%	31	5%	31	5%	1	13%	1	13%
HPS	373	10%	373	10%	325	10%	325	10%	47	7%	47	7%	1	13%	1	13%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		25	16	11	14	25	51	84	231	216	202	241	250	269	246	222	260	304	373	308	205	130	93	37	42	3 634	221	3 855
Trafic moyen TLJ		25	16	11	14	25	51	84	231	216	202	241	250	269	246	222	260	304	373	308	205	130	93	37	42	3 634	221	3 855
Trafic moyen JO		25	16	11	14	25	51	84	231	216	202	241	250	269	246	222	260	304	373	308	205	130	93	37	42	3 634	221	3 855



VL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023	8	3	2	4	16	36	62	199	179	169	203	214	236	205	182	208	260	325	269	186	106	72	24	22	3 075	115	3 190
Trafic moyen TLJ	8	3	2	4	16	36	62	199	179	169	203	214	236	205	182	208	260	325	269	186	106	72	24	22	3 075	115	3 190
Trafic moyen JO	8	3	2	4	16	36	62	199	179	169	203	214	236	205	182	208	260	325	269	186	106	72	24	22	3 075	115	3 190

PL	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023	17	13	9	10	9	15	22	31	36	33	38	36	32	41	39	51	43	47	39	19	24	20	13	20	551	106	657
Trafic moyen TLJ	17	13	9	10	9	15	22	31	36	33	38	36	32	41	39	51	43	47	39	19	24	20	13	20	551	106	657
Trafic moyen JO	17	13	9	10	9	15	22	31	36	33	38	36	32	41	39	51	43	47	39	19	24	20	13	20	551	106	657

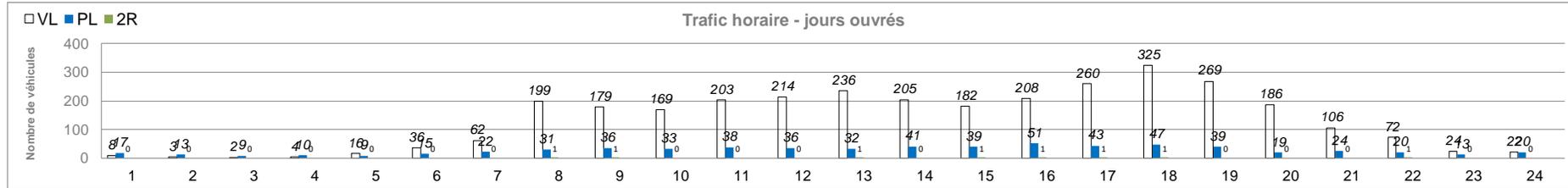
2R	Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	8	0	8
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	8	0	8
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	8	0	8

SENS 1 D922 / Vers Avenue Georges Pompidou / à Romorantin

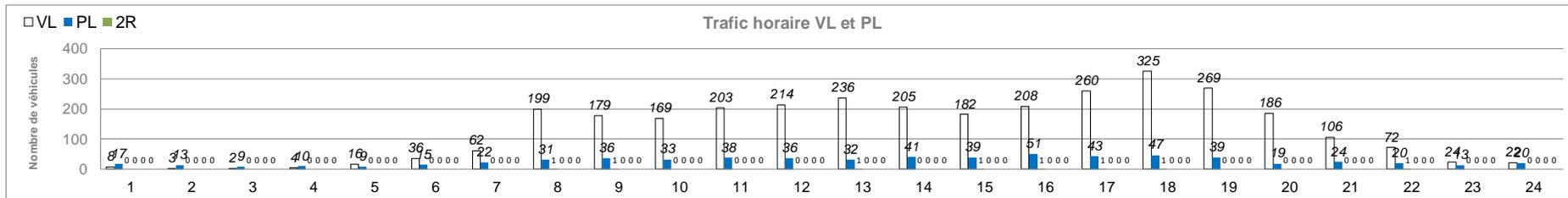
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



SENS 2

D922 / Vers Avenue de la Guillotière / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



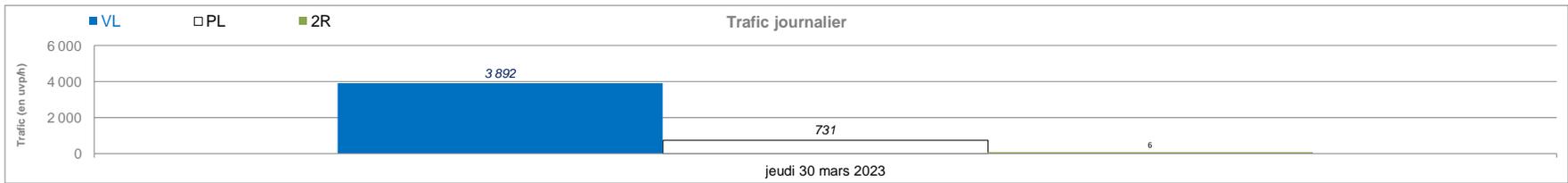
SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **16 h 17 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	4 350	94%	4 350	94%	3 732	96%	3 732	96%	606	83%	606	83%	6	100%	6	100%
nocturne	300	6%	300	6%	160	4%	160	4%	125	17%	125	17%	0	0%	0	0%
HPM	453	10%	453	10%	387	10%	387	10%	64	9%	64	9%	2	33%	2	33%
HPS	360	8%	360	8%	312	8%	312	8%	48	7%	48	7%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		25	21	17	17	58	64	132	343	453	334	302	261	235	305	314	328	360	346	266	189	115	61	52	31	4 344	285	4 629
Trafic moyen TLJ		25	21	17	17	58	64	132	343	453	334	302	261	235	305	314	328	360	346	266	189	115	61	52	31	4 344	285	4 629
Trafic moyen JO		25	21	17	17	58	64	132	343	453	334	302	261	235	305	314	328	360	346	266	189	115	61	52	31	4 344	285	4 629



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 30 mars 2023	12	3	4	6	47	44	89	298	387	298	265	217	198	260	262	283	312	308	248	162	98	47	29	15	3 732	160	3 892
	Trafic moyen TLJ	12	3	4	6	47	44	89	298	387	298	265	217	198	260	262	283	312	308	248	162	98	47	29	15	3 732	160	3 892
	Trafic moyen JO	12	3	4	6	47	44	89	298	387	298	265	217	198	260	262	283	312	308	248	162	98	47	29	15	3 732	160	3 892

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 30 mars 2023	13	18	13	11	11	20	42	44	64	36	37	44	37	44	52	45	48	38	18	27	17	13	23	16	606	125	731
	Trafic moyen TLJ	13	18	13	11	11	20	42	44	64	36	37	44	37	44	52	45	48	38	18	27	17	13	23	16	606	125	731
	Trafic moyen JO	13	18	13	11	11	20	42	44	64	36	37	44	37	44	52	45	48	38	18	27	17	13	23	16	606	125	731

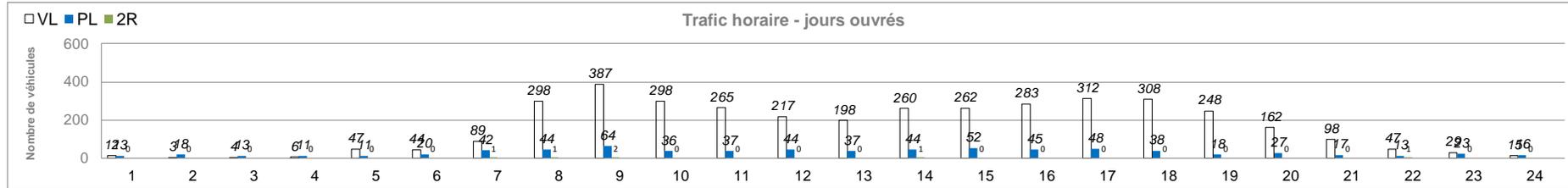
2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 30 mars 2023	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6

SENS 2 D922 / Vers Avenue de la Guillotière / à Romorantin

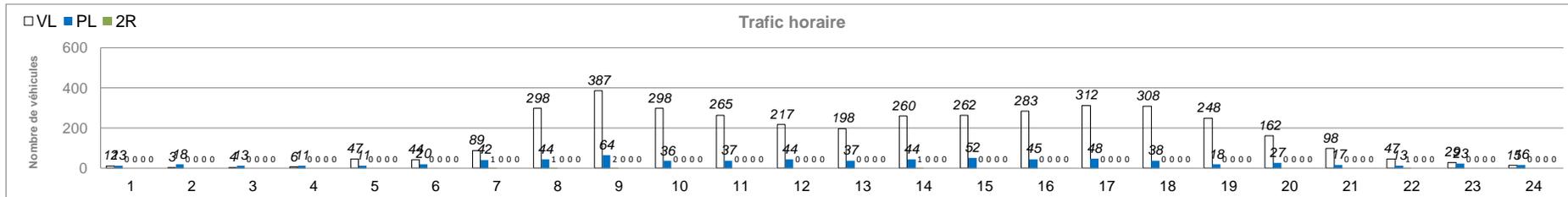
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



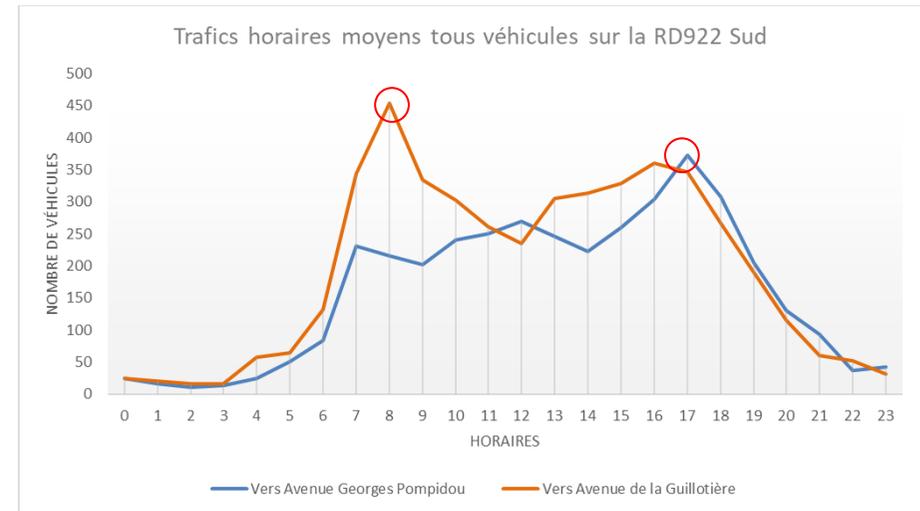
TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



Sur cet axe, le trafic journalier est chargé avec **8 500 TV/j** avec une part PL également élevé de **16% (1 400 PL/j)**. Nous retrouvons aussi des périodes de pointe bien prononcées.



Localisation du comptage en ligne sur la RD922 Sud



Résultat des comptages en ligne sur RD922 Sud

6.1.6. Avenue Georges Pompidou Est



Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Romorantin

Route ou Rue Avenue Georges Pompidou

Sens 1 Vers D922

Sens 2 Vers Avenue Pompidou Nord

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

-

Vitesse autorisée Sens 2

-

Coordonnées GPS 47.32718 1.76021

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

Résultats	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (3 jours)	1350	1300	50	10	450	450	0	0
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1350	1300	50	10	450	450	0	0
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1350	1300	50	10	450	450	0	0
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8993

Client CATELLA

Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 29/03/2023

Début d'analyse 30/03/2023

Fin d'analyse 30/03/2023

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1

Avenue Georges Pompidou / Vers D922 / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 300	96%	1 300	96%	1 272	97%	1 272	97%	28	90%	28	90%	14	100%	14	100%
nocturne	50	4%	50	4%	35	3%	35	3%	3	10%	3	10%	0	0%	0	0%
HPM	63	5%	63	5%	60	5%	60	5%	3	10%	3	10%	0	0%	0	0%
HPS	150	11%	150	11%	146	11%	146	11%	3	10%	3	10%	1	7%	1	7%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		4	0	3	2	2	10	18	39	53	63	79	120	115	84	84	92	136	150	145	76	29	31	12	5	1 314	38	1 352
Trafic moyen TLJ		4	0	3	2	2	10	18	39	53	63	79	120	115	84	84	92	136	150	145	76	29	31	12	5	1 314	38	1 352
Trafic moyen JO		4	0	3	2	2	10	18	39	53	63	79	120	115	84	84	92	136	150	145	76	29	31	12	5	1 314	38	1 352



VL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		4	0	3	2	0	9	16	34	50	60	79	119	110	78	84	89	134	146	138	75	29	31	12	5	1 272	35	1 307
Trafic moyen TLJ		4	0	3	2	0	9	16	34	50	60	79	119	110	78	84	89	134	146	138	75	29	31	12	5	1 272	35	1 307
Trafic moyen JO		4	0	3	2	0	9	16	34	50	60	79	119	110	78	84	89	134	146	138	75	29	31	12	5	1 272	35	1 307

PL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	2	1	2	2	3	3	0	1	4	5	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	28	3	31
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	2	1	2	2	3	3	0	1	4	5	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	28	3	31
Trafic moyen JO		0	0	0	0	2	1	2	2	3	3	0	1	4	5	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	28	3	31

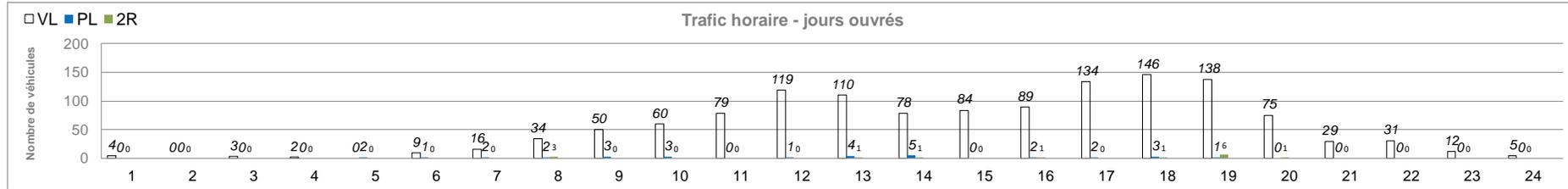
2R		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	6	1	0	0	0	0	14	0	14
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	6	1	0	0	0	0	14	0	14
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	6	1	0	0	0	0	14	0	14

SENS 1 Avenue Georges Pompidou / Vers D922 / à Romorantin

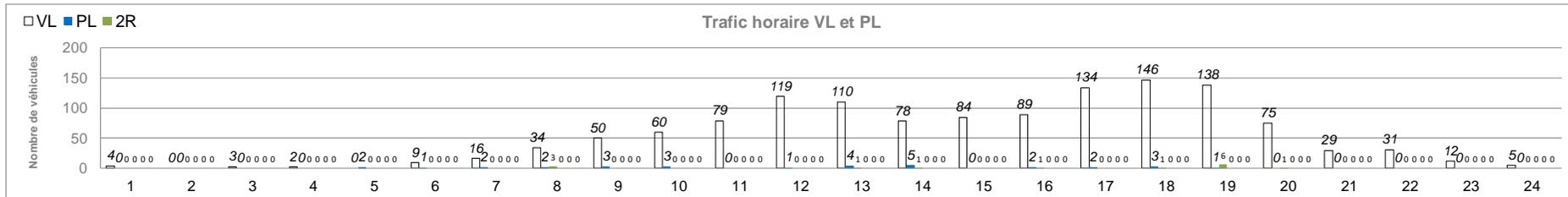
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



TRAFFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



SENS 2

Avenue Georges Pompidou / Vers Avenue Pompidou Nord / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **16 h 17 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	450	100%	450	100%	435	98%	435	98%	17	89%	17	89%	4	100%	4	100%
nocturne	0	0%	0	0%	9	2%	9	2%	2	11%	2	11%	0	0%	0	0%
HPM	36	8%	36	8%	32	7%	32	7%	3	16%	3	16%	1	25%	1	25%
HPS	40	9%	40	9%	40	9%	40	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	1	2	3	3	12	35	36	35	34	33	30	43	36	36	40	37	19	10	14	6	1	1	456	11	467
Trafic moyen TLJ		0	0	1	2	3	3	12	35	36	35	34	33	30	43	36	36	40	37	19	10	14	6	1	1	456	11	467
Trafic moyen JO		0	0	1	2	3	3	12	35	36	35	34	33	30	43	36	36	40	37	19	10	14	6	1	1	456	11	467



VL		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	1	1	2	3	11	34	32	34	32	33	26	42	36	32	40	35	19	10	13	6	1	1	435	9	444
Trafic moyen TLJ		0	0	1	1	2	3	11	34	32	34	32	33	26	42	36	32	40	35	19	10	13	6	1	1	435	9	444
Trafic moyen JO		0	0	1	1	2	3	11	34	32	34	32	33	26	42	36	32	40	35	19	10	13	6	1	1	435	9	444

PL		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	2	0	2	1	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	17	2	19
Trafic moyen TLJ		0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	2	0	2	1	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	17	2	19
Trafic moyen JO		0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	2	0	2	1	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	17	2	19

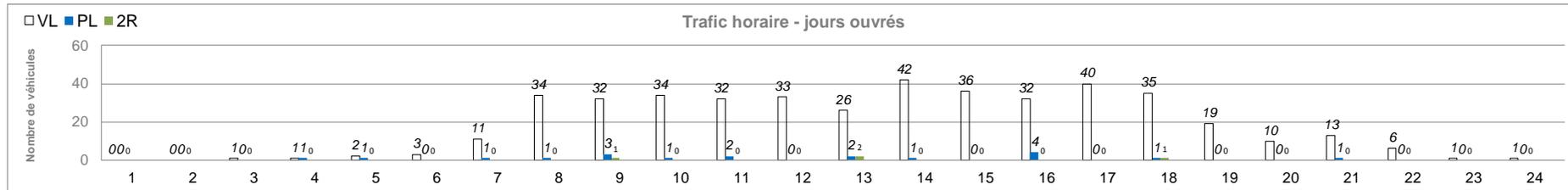
2R		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	4

SENS 2 Avenue Georges Pompidou / Vers Avenue Pompidou Nord / à Romorantin

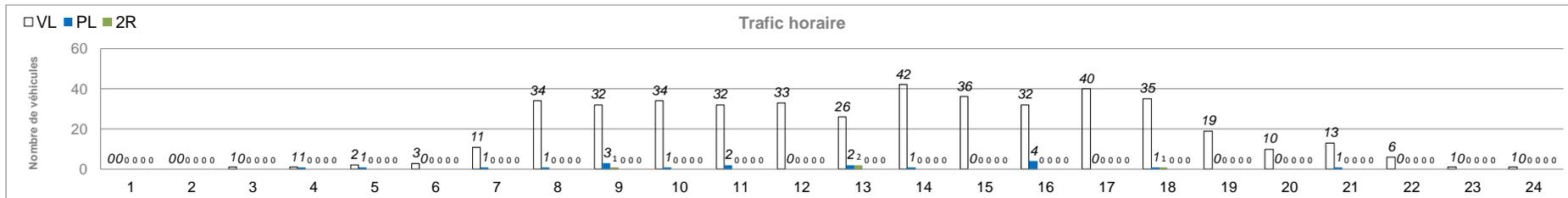
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



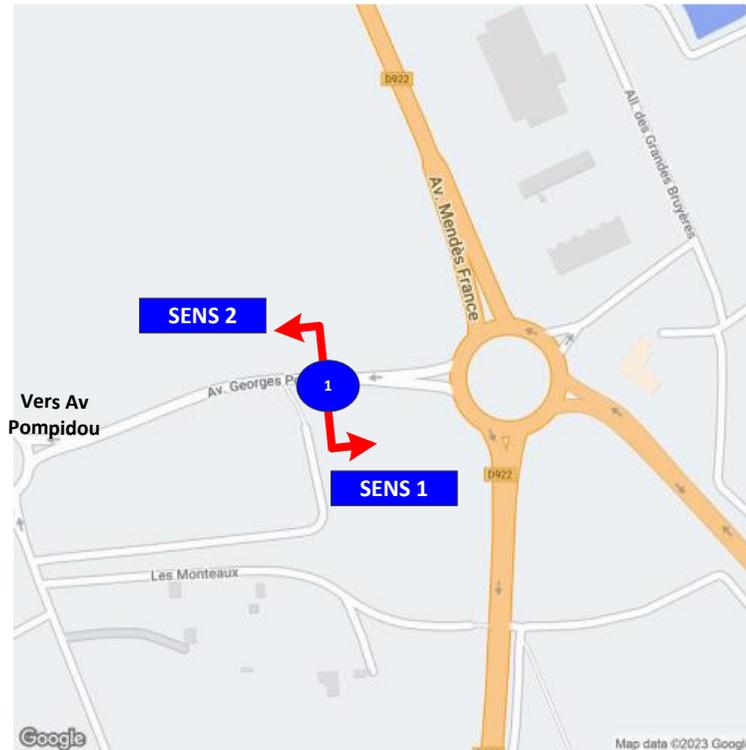
TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



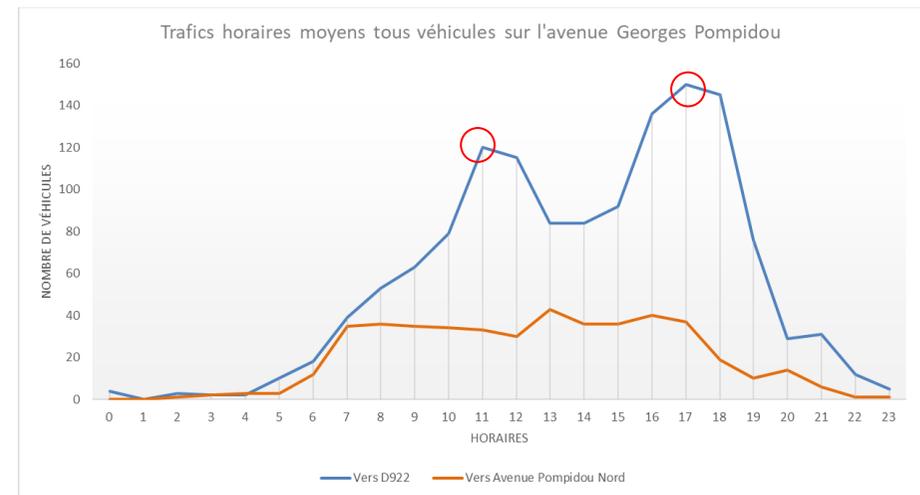
TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



Sur l'avenue Georges Pompidou, nous retrouvons un trafic journalier faible avec **1 800 véhicules par jour, dont 3% de PL (50 PL/j)**. Nous retrouvons des heures de pointe bien prononcées.

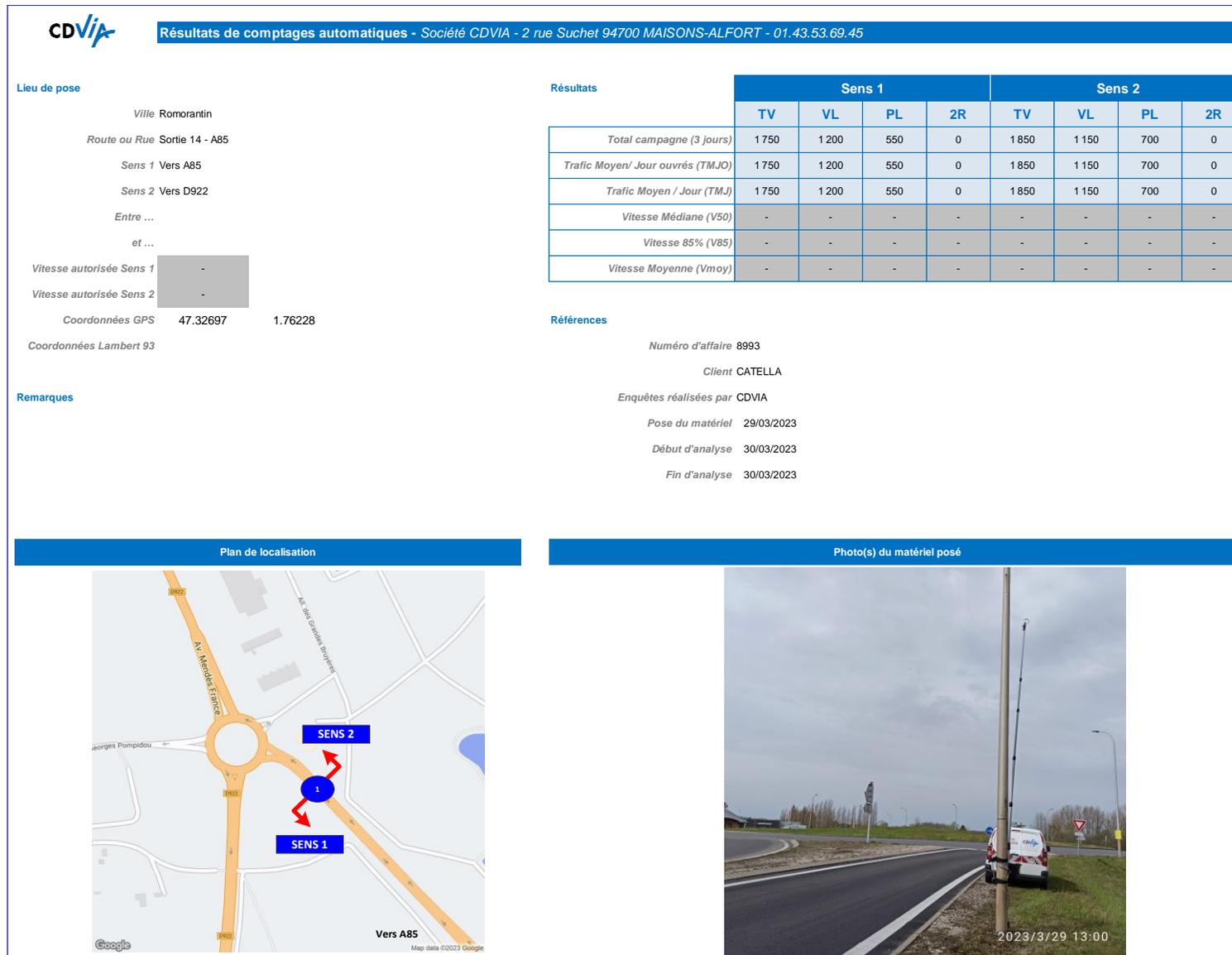


Localisation du comptage en ligne sur l'avenue Georges Pompidou Est



Résultat des comptages en ligne sur l'avenue Georges Pompidou Est

6.1.7. Accès A85



SENS 1

Sortie 14 - A85 / Vers A85 / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **7 h 8 h** HPS **17 h 18 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 600	91%	1 600	91%	1 132	96%	1 132	96%	464	84%	464	84%	0		0	
nocturne	150	9%	150	9%	47	4%	47	4%	91	16%	91	16%	0		0	
HPM	148	8%	148	8%	118	10%	118	10%	30	5%	30	5%	0		0	
HPS	126	7%	126	7%	91	8%	91	8%	35	6%	35	6%	0		0	

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		21	11	7	10	18	32	67	148	138	107	103	113	90	105	104	107	123	126	118	67	45	35	18	21	1 596	138	1 734
Trafic moyen TLJ		21	11	7	10	18	32	67	148	138	107	103	113	90	105	104	107	123	126	118	67	45	35	18	21	1 596	138	1 734
Trafic moyen JO		21	11	7	10	18	32	67	148	138	107	103	113	90	105	104	107	123	126	118	67	45	35	18	21	1 596	138	1 734



VL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		5	3	0	2	6	19	45	118	104	80	70	74	61	76	75	67	93	91	85	53	26	14	7	5	1 132	47	1 179
Trafic moyen TLJ		5	3	0	2	6	19	45	118	104	80	70	74	61	76	75	67	93	91	85	53	26	14	7	5	1 132	47	1 179
Trafic moyen JO		5	3	0	2	6	19	45	118	104	80	70	74	61	76	75	67	93	91	85	53	26	14	7	5	1 132	47	1 179

PL		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
jeudi 30 mars 2023		16	8	7	8	12	13	22	30	34	27	33	39	29	29	29	29	40	30	35	33	14	19	21	11	16	464	91	555
Trafic moyen TLJ		16	8	7	8	12	13	22	30	34	27	33	39	29	29	29	29	40	30	35	33	14	19	21	11	16	464	91	555
Trafic moyen JO		16	8	7	8	12	13	22	30	34	27	33	39	29	29	29	29	40	30	35	33	14	19	21	11	16	464	91	555

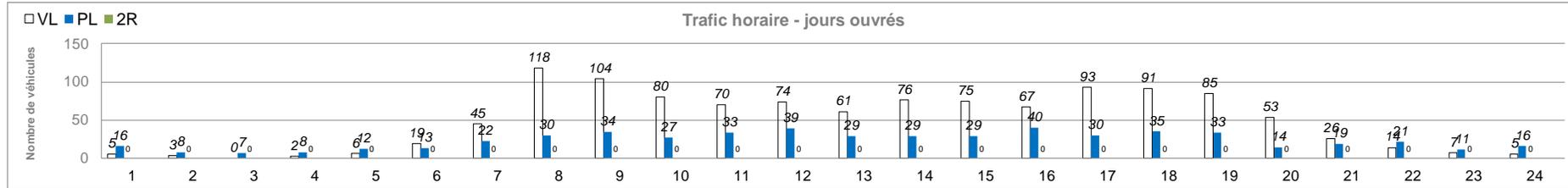
2R		Jour/Heure																								Diurne	Nocturne	Journée
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SENS 1 Sortie 14 - A85 / Vers A85 / à Romorantin

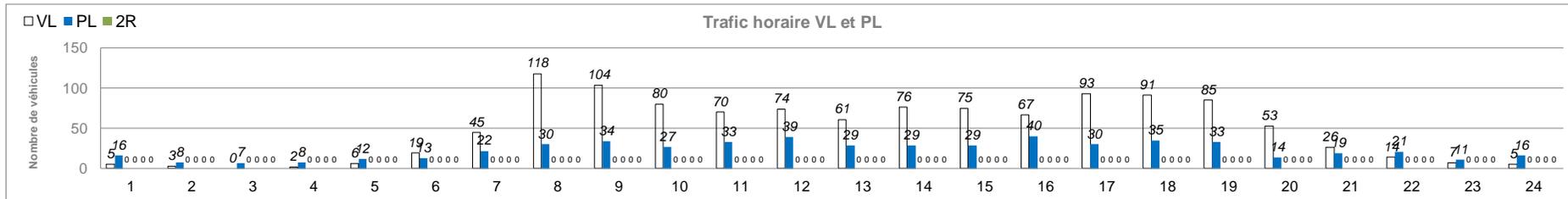
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



SENS 2

Sortie 14 - A85 / Vers D922 / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



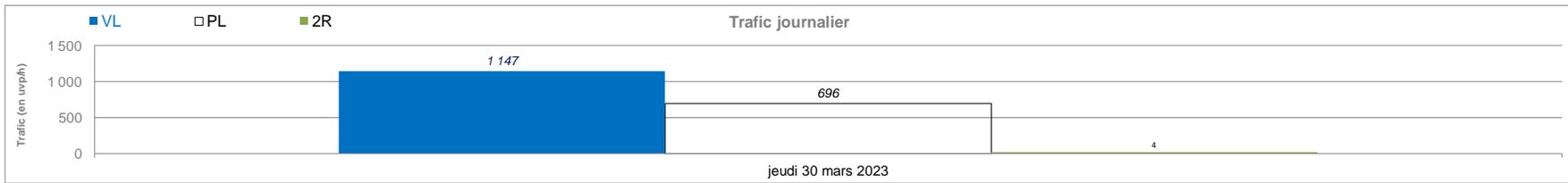
SYNTHESE DES DONNEES

HPM **8 h 9 h** HPS **15 h 16 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 650	89%	1 650	89%	1 094	95%	1 094	95%	571	82%	571	82%	4	100%	4	100%
nocturne	200	11%	200	11%	53	5%	53	5%	125	18%	125	18%	0	0%	0	0%
HPM	166	9%	166	9%	106	9%	106	9%	60	9%	60	9%	0	0%	0	0%
HPS	138	7%	138	7%	91	8%	91	8%	47	7%	47	7%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		17	21	16	13	18	23	41	87	166	116	110	100	84	108	119	138	132	137	136	104	55	36	43	27	1 669	178	1 847
Trafic moyen TLJ		17	21	16	13	18	23	41	87	166	116	110	100	84	108	119	138	132	137	136	104	55	36	43	27	1 669	178	1 847
Trafic moyen JO		17	21	16	13	18	23	41	87	166	116	110	100	84	108	119	138	132	137	136	104	55	36	43	27	1 669	178	1 847



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		6	2	3	2	5	7	9	49	106	84	69	57	54	69	68	91	86	105	111	80	35	21	16	12	1 094	53	1 147
Trafic moyen TLJ		6	2	3	2	5	7	9	49	106	84	69	57	54	69	68	91	86	105	111	80	35	21	16	12	1 094	53	1 147
Trafic moyen JO		6	2	3	2	5	7	9	49	106	84	69	57	54	69	68	91	86	105	111	80	35	21	16	12	1 094	53	1 147

PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		11	19	13	11	13	16	32	38	60	32	41	43	29	39	51	47	46	32	22	24	20	15	27	15	571	125	696
Trafic moyen TLJ		11	19	13	11	13	16	32	38	60	32	41	43	29	39	51	47	46	32	22	24	20	15	27	15	571	125	696
Trafic moyen JO		11	19	13	11	13	16	32	38	60	32	41	43	29	39	51	47	46	32	22	24	20	15	27	15	571	125	696

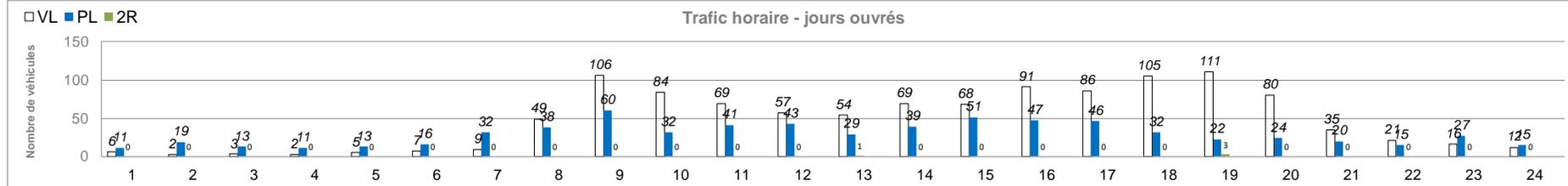
2R																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4

SENS 2 Sortie 14 - A85 / Vers D922 / à Romorantin

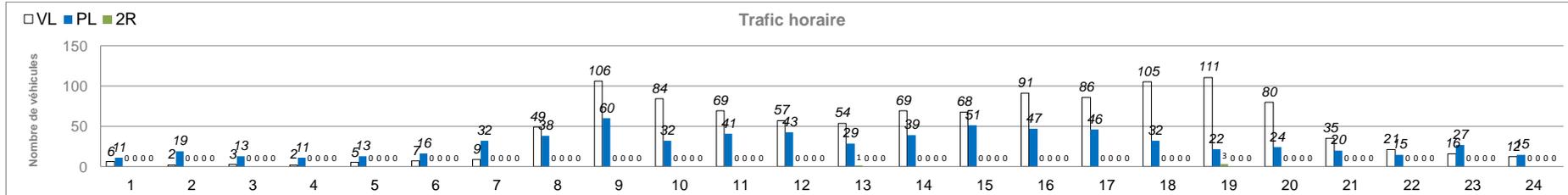
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



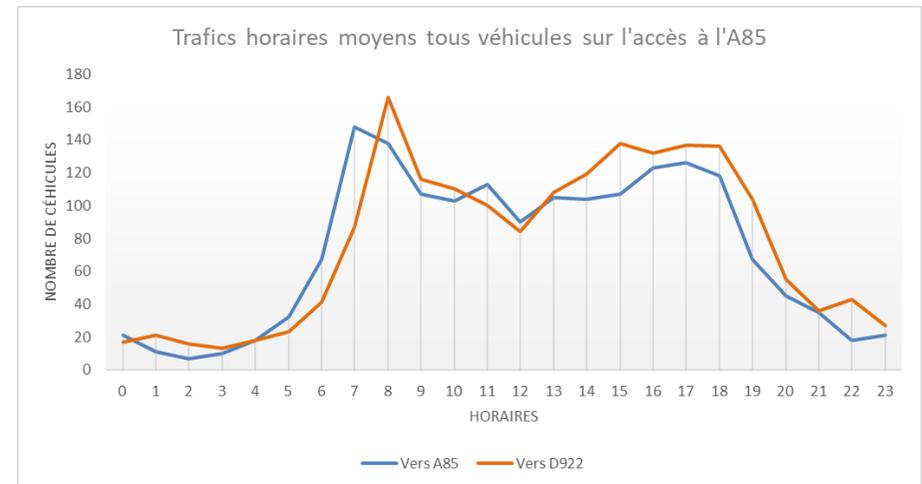
TRAFFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



La voie d'accès à l'A85 accueille chaque jour **3 600 véhicules** dont un nombre très important de PL de **1 250 PL/j** (35%).



Localisation du comptage en ligne sur accès à l'A85



Résultat des comptages en ligne sur l'accès à l'A85

6.1.8. Rue de Plaisance



Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45

Lieu de pose

Ville Romorantin

Route ou Rue Rue de Plaisance

Sens 1 Vers Impasse de l'Arche

Sens 2 Vers D765

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1 -

Vitesse autorisée Sens 2 -

Coordonnées GPS 47.34202, 1.74626

Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

Résultats	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (3 jours)	1 800	1 600	150	20	1 150	1 000	100	10
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 800	1 600	150	20	1 150	1 000	100	10
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 800	1 600	150	20	1 150	1 000	100	10
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 8993

Client CATELLA

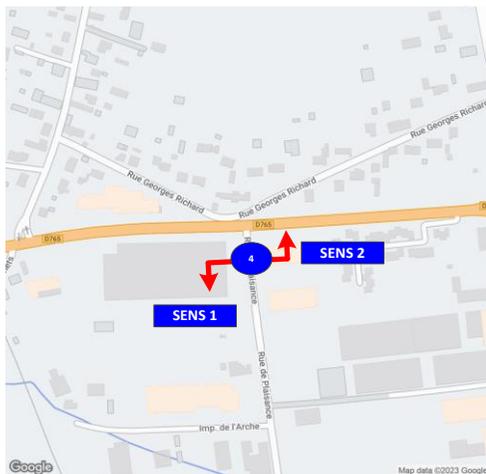
Enquêtes réalisées par CDVIA

Pose du matériel 29/03/2023

Début d'analyse 30/03/2023

Fin d'analyse 30/03/2023

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1

Rue de Plaisance / Vers Impasse de l'Arche / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



SYNTHESE DES DONNEES

HPM **7 h 8 h** HPS **16 h 17 h** diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 700	97%	1 700	97%	1 554	97%	1 554	97%	150	94%	150	94%	18	100%	18	100%
nocturne	50	3%	50	3%	46	3%	46	3%	9	6%	9	6%	0	0%	0	0%
HPM	175	10%	175	10%	168	11%	168	11%	5	3%	5	3%	2	11%	2	11%
HPS	156	9%	156	9%	140	9%	140	9%	16	10%	16	10%	0	0%	0	0%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	1	3	1	27	15	38	175	173	105	141	122	107	132	120	129	156	150	109	37	21	7	2	6	1 722	55	1 777
Trafic moyen TLJ		0	1	3	1	27	15	38	175	173	105	141	122	107	132	120	129	156	150	109	37	21	7	2	6	1 722	55	1 777
Trafic moyen JO		0	1	3	1	27	15	38	175	173	105	141	122	107	132	120	129	156	150	109	37	21	7	2	6	1 722	55	1 777



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 30 mars 2023	0	1	1	0	26	15	30	168	163	91	126	106	94	121	110	117	140	138	95	31	18	6	1	2	1 554	46	1 600
	Trafic moyen TLJ	0	1	1	0	26	15	30	168	163	91	126	106	94	121	110	117	140	138	95	31	18	6	1	2	1 554	46	1 600
	Trafic moyen JO	0	1	1	0	26	15	30	168	163	91	126	106	94	121	110	117	140	138	95	31	18	6	1	2	1 554	46	1 600

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 30 mars 2023	0	0	2	1	1	0	8	5	8	14	15	15	12	6	9	11	16	11	10	6	3	1	1	4	150	9	159
	Trafic moyen TLJ	0	0	2	1	1	0	8	5	8	14	15	15	12	6	9	11	16	11	10	6	3	1	1	4	150	9	159
	Trafic moyen JO	0	0	2	1	1	0	8	5	8	14	15	15	12	6	9	11	16	11	10	6	3	1	1	4	150	9	159

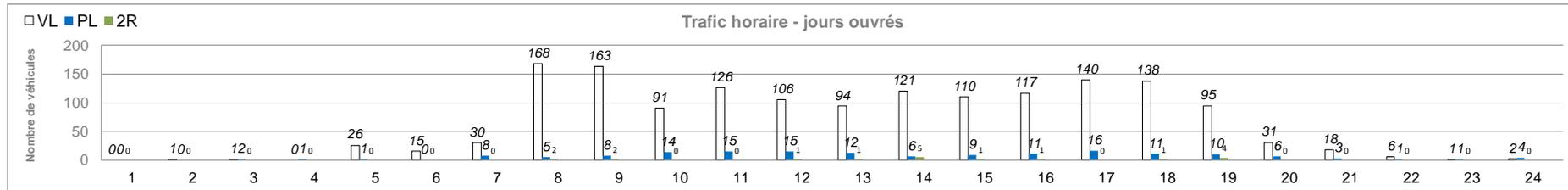
2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	jeudi 30 mars 2023	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	5	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	18	0	18
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	5	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	18	0	18
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	5	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	18	0	18

SENS 1 Rue de Plaisance / Vers Impasse de l'Arche / à Romorantin

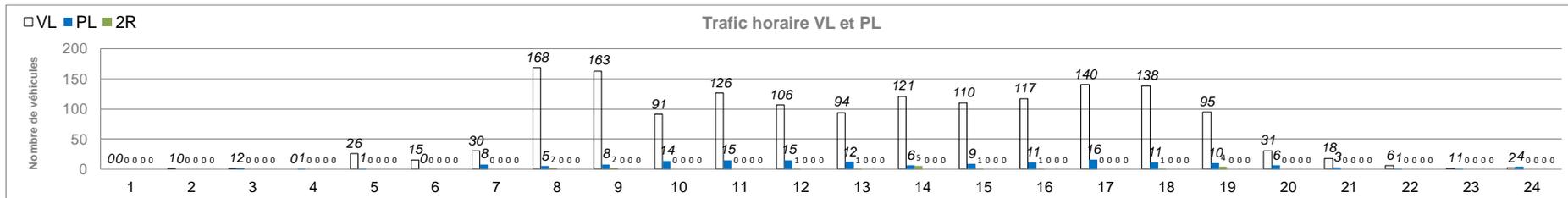
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



SENS 2

Rue de Plaisance / Vers D765 / à Romorantin

SYNTHESE du 30/03/2023 au 30/03/2023



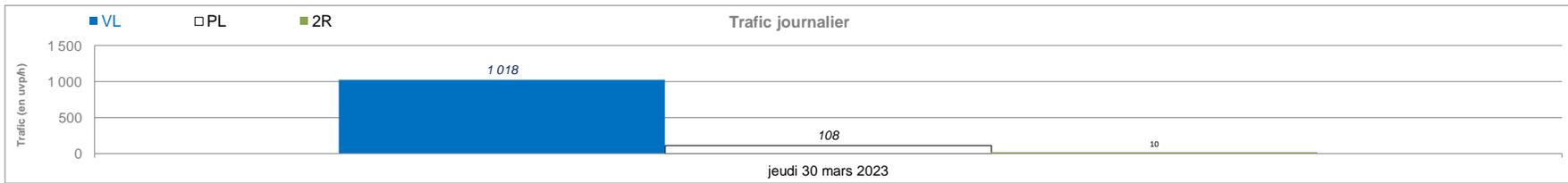
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 100	96%	1 100	96%	997	98%	997	98%	98	91%	98	91%	10	100%	10	100%
nocturne	50	4%	50	4%	21	2%	21	2%	10	9%	10	9%	0	0%	0	0%
HPM	71	6%	71	6%	56	6%	56	6%	15	14%	15	14%	0	0%	0	0%
HPS	142	12%	142	12%	134	13%	134	13%	5	5%	5	5%	3	30%	3	30%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023		0	1	1	1	1	22	4	21	32	71	100	92	118	65	68	88	77	142	109	49	32	37	2	3	1 105	31	1 136
Trafic moyen TLJ		0	1	1	1	1	22	4	21	32	71	100	92	118	65	68	88	77	142	109	49	32	37	2	3	1 105	31	1 136
Trafic moyen JO		0	1	1	1	1	22	4	21	32	71	100	92	118	65	68	88	77	142	109	49	32	37	2	3	1 105	31	1 136



VL	Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023	0	0	1	0	0	17	2	16	23	56	85	87	109	60	64	80	68	134	107	47	28	31	1	2	997	21	1 018
Trafic moyen TLJ	0	0	1	0	0	17	2	16	23	56	85	87	109	60	64	80	68	134	107	47	28	31	1	2	997	21	1 018
Trafic moyen JO	0	0	1	0	0	17	2	16	23	56	85	87	109	60	64	80	68	134	107	47	28	31	1	2	997	21	1 018

PL	Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023	0	1	0	1	1	5	2	5	9	15	15	5	7	5	4	8	9	5	0	1	4	4	1	1	98	10	108
Trafic moyen TLJ	0	1	0	1	1	5	2	5	9	15	15	5	7	5	4	8	9	5	0	1	4	4	1	1	98	10	108
Trafic moyen JO	0	1	0	1	1	5	2	5	9	15	15	5	7	5	4	8	9	5	0	1	4	4	1	1	98	10	108

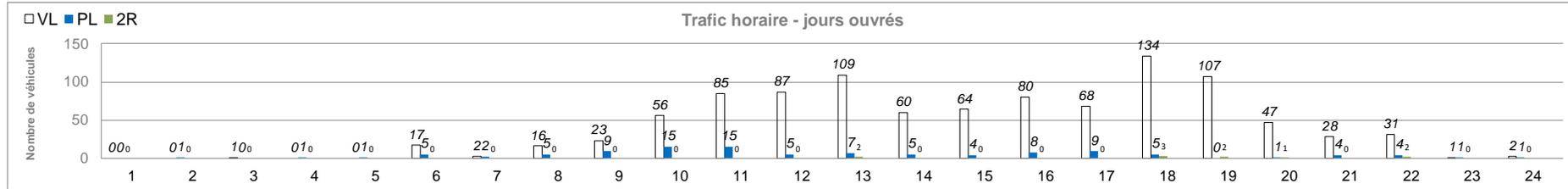
2R	Jour/Heure																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
jeudi 30 mars 2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	2	1	0	2	0	0	10	0	10
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	2	1	0	2	0	0	10	0	10
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	2	1	0	2	0	0	10	0	10

SENS 2 Rue de Plaisance / Vers D765 / à Romorantin

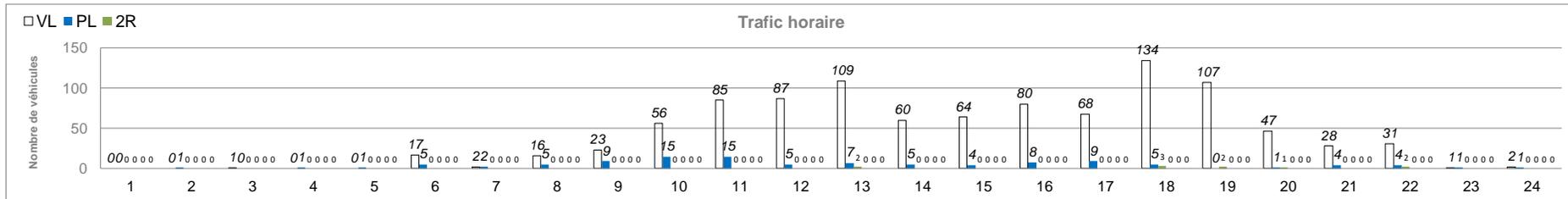
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



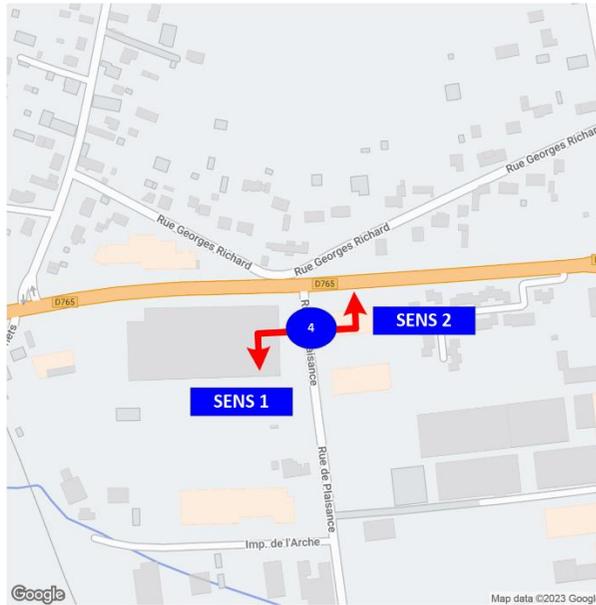
TRAFIC HORAIRE - JOURS OUVRES



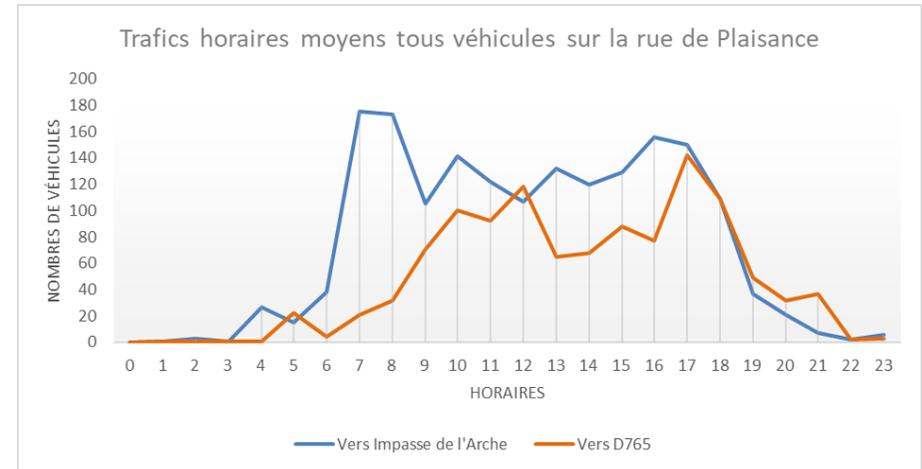
TRAFIC HORAIRE VL PL 30/03/2023



La rue de plaisance accueille, quant à elle, **2 950 véhicules par jour**, dont **8% de PL**.



Localisation du comptage en ligne sur la rue de Plaisance



Résultat des comptages en ligne sur la rue de Plaisance

